

美里バス（路線不定期）運行実施変更計画

運行ダイヤの変更

項 目	内 容					
1. 運行態様	路線不定期運行					
2. 路線	変更なし					
3. 運行系統	変更なし					
4. 乗降地点	変更なし					
5. 運行パターン	変更なし ※前日までに予約のあった路線を運行する。路線バスの空白時間帯を補完する。（待ち時間 30 分以上）美里バス（区域運行）を利用された方で、目的地が別の拠点の方のみ利用可能。					
6. 運行日・便数	（旧）					
	運行系統	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日
	A－B 線	4 便/日	2 便/日	3 便/日	2 便/日	3 便/日
	A－C 線	4 便/日	2 便/日	3 便/日	2 便/日	3 便/日
	A－D 線	4 便/日	2 便/日	3 便/日	2 便/日	3 便/日
	B－C 線	4 便/日	2 便/日	3 便/日	2 便/日	3 便/日
	B－D 線	4 便/日	2 便/日	3 便/日	2 便/日	3 便/日
	C－D 線	4 便/日	2 便/日	3 便/日	2 便/日	3 便/日
	D－C 線	4 便/日	4 便/日	5 便/日	3 便/日	3 便/日
	D－B 線	4 便/日	4 便/日	5 便/日	3 便/日	3 便/日
	D－A 線	4 便/日	4 便/日	5 便/日	3 便/日	3 便/日
	C－B 線	4 便/日	4 便/日	5 便/日	3 便/日	3 便/日
	C－A 線	4 便/日	4 便/日	5 便/日	3 便/日	3 便/日
	B－A 線	4 便/日	4 便/日	5 便/日	3 便/日	3 便/日
	※土日祝日は運休					



項 目	内 容																																																																														
	(新) <table><tr><th>運行系統</th><th>月曜日</th><th>火曜日</th><th>水曜日</th><th>木曜日</th><th>金曜日</th></tr><tr><td>A－B 線</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td></tr><tr><td>A－C 線</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td></tr><tr><td>A－D 線</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td></tr><tr><td>B－C 線</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td></tr><tr><td>B－D 線</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td></tr><tr><td>C－D 線</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td></tr><tr><td>D－C 線</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td><td>4 便/日</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td></tr><tr><td>D－B 線</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td><td>4 便/日</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td></tr><tr><td>D－A 線</td><td>4 便/日</td><td>5 便/日</td><td>4 便/日</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td></tr><tr><td>C－B 線</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td><td>4 便/日</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td></tr><tr><td>C－A 線</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td><td>4 便/日</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td></tr><tr><td>B－A 線</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td><td>4 便/日</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td></tr></table> ※土日祝日は運休 ※赤字は変更箇所	運行系統	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	A－B 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	5 便/日	4 便/日	A－C 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	5 便/日	4 便/日	A－D 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	5 便/日	4 便/日	B－C 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	5 便/日	4 便/日	B－D 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	5 便/日	4 便/日	C－D 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	5 便/日	4 便/日	D－C 線	4 便/日	3 便/日	4 便/日	4 便/日	3 便/日	D－B 線	4 便/日	3 便/日	4 便/日	4 便/日	3 便/日	D－A 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	4 便/日	3 便/日	C－B 線	4 便/日	3 便/日	4 便/日	4 便/日	3 便/日	C－A 線	4 便/日	3 便/日	4 便/日	4 便/日	3 便/日	B－A 線	4 便/日	3 便/日	4 便/日	4 便/日	3 便/日
運行系統	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日																																																																										
A－B 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	5 便/日	4 便/日																																																																										
A－C 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	5 便/日	4 便/日																																																																										
A－D 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	5 便/日	4 便/日																																																																										
B－C 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	5 便/日	4 便/日																																																																										
B－D 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	5 便/日	4 便/日																																																																										
C－D 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	5 便/日	4 便/日																																																																										
D－C 線	4 便/日	3 便/日	4 便/日	4 便/日	3 便/日																																																																										
D－B 線	4 便/日	3 便/日	4 便/日	4 便/日	3 便/日																																																																										
D－A 線	4 便/日	5 便/日	4 便/日	4 便/日	3 便/日																																																																										
C－B 線	4 便/日	3 便/日	4 便/日	4 便/日	3 便/日																																																																										
C－A 線	4 便/日	3 便/日	4 便/日	4 便/日	3 便/日																																																																										
B－A 線	4 便/日	3 便/日	4 便/日	4 便/日	3 便/日																																																																										
7. 発地の発着時刻	別紙1 運行時刻表・事業者ごとの運行割表のとおり																																																																														
8. 運行事業者の選定	町内に存するタクシー事業者（3 社）が運行を行い、時間帯によって受け持ちを配分する。 ※別紙1 運行時刻表・事業者ごとの運行割表																																																																														
9. 利用料金	変更なし <table><tr><th></th><th>系統</th><th>起点～終点(停留所名称)</th><th>運賃</th><th>備考</th></tr><tr><td>1</td><td>A－B線</td><td>A堅志田～B佐俣の湯</td><td>100円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>2</td><td>A－C線</td><td>A堅志田～B佐俣の湯～C砥用中央</td><td>200円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>3</td><td>A－D線</td><td>A堅志田～B佐俣の湯～C砥用中央～D金木</td><td>300円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>4</td><td>B－C線</td><td>B佐俣の湯～C砥用中央</td><td>100円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>5</td><td>B－D線</td><td>B佐俣の湯～C砥用中央～D金木</td><td>200円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>6</td><td>C－D線</td><td>C砥用中央～D金木</td><td>100円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>7</td><td>D－C線</td><td>D金木～C砥用中央</td><td>100円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>8</td><td>D－B線</td><td>D金木～C砥用中央～B佐俣の湯</td><td>200円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>9</td><td>D－A線</td><td>D金木～C砥用中央～B佐俣の湯～A堅志田</td><td>300円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>10</td><td>C－B線</td><td>C砥用中央～B佐俣の湯</td><td>100円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>11</td><td>C－A線</td><td>C砥用中央～B佐俣の湯～A堅志田</td><td>200円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>12</td><td>B－A線</td><td>B佐俣の湯～A堅志田</td><td>100円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr></table>		系統	起点～終点(停留所名称)	運賃	備考	1	A－B線	A堅志田～B佐俣の湯	100円	全利用者均一運賃	2	A－C線	A堅志田～B佐俣の湯～C砥用中央	200円	全利用者均一運賃	3	A－D線	A堅志田～B佐俣の湯～C砥用中央～D金木	300円	全利用者均一運賃	4	B－C線	B佐俣の湯～C砥用中央	100円	全利用者均一運賃	5	B－D線	B佐俣の湯～C砥用中央～D金木	200円	全利用者均一運賃	6	C－D線	C砥用中央～D金木	100円	全利用者均一運賃	7	D－C線	D金木～C砥用中央	100円	全利用者均一運賃	8	D－B線	D金木～C砥用中央～B佐俣の湯	200円	全利用者均一運賃	9	D－A線	D金木～C砥用中央～B佐俣の湯～A堅志田	300円	全利用者均一運賃	10	C－B線	C砥用中央～B佐俣の湯	100円	全利用者均一運賃	11	C－A線	C砥用中央～B佐俣の湯～A堅志田	200円	全利用者均一運賃	12	B－A線	B佐俣の湯～A堅志田	100円	全利用者均一運賃													
	系統	起点～終点(停留所名称)	運賃	備考																																																																											
1	A－B線	A堅志田～B佐俣の湯	100円	全利用者均一運賃																																																																											
2	A－C線	A堅志田～B佐俣の湯～C砥用中央	200円	全利用者均一運賃																																																																											
3	A－D線	A堅志田～B佐俣の湯～C砥用中央～D金木	300円	全利用者均一運賃																																																																											
4	B－C線	B佐俣の湯～C砥用中央	100円	全利用者均一運賃																																																																											
5	B－D線	B佐俣の湯～C砥用中央～D金木	200円	全利用者均一運賃																																																																											
6	C－D線	C砥用中央～D金木	100円	全利用者均一運賃																																																																											
7	D－C線	D金木～C砥用中央	100円	全利用者均一運賃																																																																											
8	D－B線	D金木～C砥用中央～B佐俣の湯	200円	全利用者均一運賃																																																																											
9	D－A線	D金木～C砥用中央～B佐俣の湯～A堅志田	300円	全利用者均一運賃																																																																											
10	C－B線	C砥用中央～B佐俣の湯	100円	全利用者均一運賃																																																																											
11	C－A線	C砥用中央～B佐俣の湯～A堅志田	200円	全利用者均一運賃																																																																											
12	B－A線	B佐俣の湯～A堅志田	100円	全利用者均一運賃																																																																											
10. 利用対象	変更なし ※誰でも利用可																																																																														
11. 利用方法	変更なし ※利用者は前日までに予約センターに電話により予約を行う。																																																																														
12. 運行車両	変更なし ※運行車両は運行事業者が保有するタクシー車両を併用する。																																																																														

資料 3

項 目	内 容
13. 運行形態	変更なし ※運行方法（許認可区分）：一般乗合旅客自動車運送事業「路線不定期」 （道路運送法第4条、道路運送法施行規則第3条の三） ※運行経費と事前に見込んだ収益を差し引いた額を町から補助する。
14. 運行開始 予定日	令和2年1月14日