

美里シャトルバス（路線不定期）運行実施計画

項 目	内 容				
1. 運行態様	路線不定期運行				
2. 新設する 路線	①	起点	熊本県下益城郡美里町堅志田25番地先		
		終点	熊本県下益城郡美里町大窪220番地2地先		
		キロ程	7.6km		
		有効幅員	5.5m～6.0m		
		道路管理	国道（熊本県）		
		②	起点	熊本県下益城郡美里町佐俣1096番地3地先	
	終点		熊本県下益城郡美里町佐俣758番地先		
	キロ程		0.2km		
	有効幅員		5.5m		
	道路管理		町道（美里町）		
	③		起点	熊本県下益城郡美里町大窪220番地2地先	
		終点	熊本県下益城郡美里町三和140番地1地先		
		キロ程	2.5km		
		有効幅員	3.0m～5.0m		
		道路管理	町道（美里町）		
		④	起点	熊本県下益城郡美里町三和140番地1地先	
	終点		熊本県下益城郡美里町畝野630番地7地先		
	キロ程		5.3km		
	有効幅員		5.5m～6.0m		
	道路管理		国道（熊本県）		
	⑤		起点	熊本県下益城郡美里町畝野630番地7地先	
		終点	熊本県下益城郡美里町畝野632番地4地先		
		キロ程	0.1km		
		有効幅員	5.5m		
		道路管理	町道（美里町）		
		※別紙1 路線図のとおり			
	3. 新設する 運行系統	A－B線			
1		運行系統名	起点	経過地	終点
		A－B線	堅志田	-	佐俣の湯
		届出内容	系統の新設		
A－C線					
2		運行系統名	起点	経過地	終点
		A－C線	堅志田	佐俣の湯	砥用中央
		届出内容	系統の新設		

項 目	内 容				
	A－D線				
	3	運行系統名	起点	經過地	終点
		A－D線	堅志田	佐俣の湯～砥用中央	金木
		届出内容	系統の新設		
	B－C線				
	4	運行系統名	起点	經過地	終点
		B－C線	佐俣の湯	－	砥用中央
		届出内容	系統の新設		
	B－D線				
	5	運行系統名	起点	經過地	終点
		B－D線	佐俣の湯	砥用中央	金木
		届出内容	系統の新設		
	C－D線				
	6	運行系統名	起点	經過地	終点
		C－D線	砥用中央	－	金木
		届出内容	系統の新設		
	D－C線				
	7	運行系統名	起点	經過地	終点
		D－C線	金木	－	砥用中央
		届出内容	系統の新設		
	D－B線				
	8	運行系統名	起点	經過地	終点
		D－B線	金木	砥用中央	佐俣の湯
		届出内容	系統の新設		
	D－A線				
	9	運行系統名	起点	經過地	終点
		D－A線	金木	砥用中央～佐俣の湯	堅志田
		届出内容	系統の新設		
	C－B線				
	10	運行系統名	起点	經過地	終点
		C－B線	砥用中央	－	佐俣の湯
		届出内容	系統の新設		
	C－A線				
	11	運行系統名	起点	經過地	終点
		C－A線	砥用中央	佐俣の湯	堅志田
		届出内容	系統の新設		

項 目	内 容																																																																																		
	B－A線																																																																																		
	12	運行系統名	起 点	経 過 地	終 点																																																																														
		B－A線	佐俣の湯	－	堅志田																																																																														
		届出内容	系統の新設																																																																																
	詳細																																																																																		
※別紙2 乗降場所位置図																																																																																			
※別紙3 乗降地点の名称及び位置並びに乗降地点間のキロ程																																																																																			
5. 新設するバス停	※別紙4 新設停留所見取り図のとおり																																																																																		
6. 運行パターン	前日までに予約のあった路線を運行する。 路線バスの空白時間帯を補完する。（待ち時間 30 分以上） 美里バス（区域運行）を利用された方で、目的地が別の拠点の方のみ利用可能。																																																																																		
7. 運行日・便数	<table><tr><td>運行系統</td><td>月曜日</td><td>火曜日</td><td>水曜日</td><td>木曜日</td><td>金曜日</td></tr><tr><td>A－B 線</td><td>1 便/日</td><td>1 便/日</td><td>1 便/日</td><td>1 便/日</td><td>1 便/日</td></tr><tr><td>A－C 線</td><td>3 便/日</td><td>1 便/日</td><td>2 便/日</td><td>1 便/日</td><td>1 便/日</td></tr><tr><td>A－D 線</td><td>2 便/日</td><td>1 便/日</td><td>3 便/日</td><td>0 便/日</td><td>1 便/日</td></tr><tr><td>B－C 線</td><td>2 便/日</td><td>2 便/日</td><td>2 便/日</td><td>2 便/日</td><td>2 便/日</td></tr><tr><td>B－D 線</td><td>2 便/日</td><td>1 便/日</td><td>3 便/日</td><td>1 便/日</td><td>2 便/日</td></tr><tr><td>C－D 線</td><td>3 便/日</td><td>2 便/日</td><td>2 便/日</td><td>1 便/日</td><td>2 便/日</td></tr><tr><td>D－C 線</td><td>3 便/日</td><td>2 便/日</td><td>3 便/日</td><td>2 便/日</td><td>2 便/日</td></tr><tr><td>D－B 線</td><td>3 便/日</td><td>3 便/日</td><td>3 便/日</td><td>3 便/日</td><td>1 便/日</td></tr><tr><td>D－A 線</td><td>5 便/日</td><td>3 便/日</td><td>6 便/日</td><td>1 便/日</td><td>2 便/日</td></tr><tr><td>C－B 線</td><td>1 便/日</td><td>3 便/日</td><td>2 便/日</td><td>3 便/日</td><td>2 便/日</td></tr><tr><td>C－A 線</td><td>3 便/日</td><td>3 便/日</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td><td>2 便/日</td></tr><tr><td>B－A 線</td><td>2 便/日</td><td>3 便/日</td><td>4 便/日</td><td>3 便/日</td><td>2 便/日</td></tr></table> ※土日祝日は運休					運行系統	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	A－B 線	1 便/日	1 便/日	1 便/日	1 便/日	1 便/日	A－C 線	3 便/日	1 便/日	2 便/日	1 便/日	1 便/日	A－D 線	2 便/日	1 便/日	3 便/日	0 便/日	1 便/日	B－C 線	2 便/日	2 便/日	2 便/日	2 便/日	2 便/日	B－D 線	2 便/日	1 便/日	3 便/日	1 便/日	2 便/日	C－D 線	3 便/日	2 便/日	2 便/日	1 便/日	2 便/日	D－C 線	3 便/日	2 便/日	3 便/日	2 便/日	2 便/日	D－B 線	3 便/日	3 便/日	3 便/日	3 便/日	1 便/日	D－A 線	5 便/日	3 便/日	6 便/日	1 便/日	2 便/日	C－B 線	1 便/日	3 便/日	2 便/日	3 便/日	2 便/日	C－A 線	3 便/日	3 便/日	4 便/日	3 便/日	2 便/日	B－A 線	2 便/日	3 便/日	4 便/日	3 便/日	2 便/日
運行系統	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日																																																																														
A－B 線	1 便/日	1 便/日	1 便/日	1 便/日	1 便/日																																																																														
A－C 線	3 便/日	1 便/日	2 便/日	1 便/日	1 便/日																																																																														
A－D 線	2 便/日	1 便/日	3 便/日	0 便/日	1 便/日																																																																														
B－C 線	2 便/日	2 便/日	2 便/日	2 便/日	2 便/日																																																																														
B－D 線	2 便/日	1 便/日	3 便/日	1 便/日	2 便/日																																																																														
C－D 線	3 便/日	2 便/日	2 便/日	1 便/日	2 便/日																																																																														
D－C 線	3 便/日	2 便/日	3 便/日	2 便/日	2 便/日																																																																														
D－B 線	3 便/日	3 便/日	3 便/日	3 便/日	1 便/日																																																																														
D－A 線	5 便/日	3 便/日	6 便/日	1 便/日	2 便/日																																																																														
C－B 線	1 便/日	3 便/日	2 便/日	3 便/日	2 便/日																																																																														
C－A 線	3 便/日	3 便/日	4 便/日	3 便/日	2 便/日																																																																														
B－A 線	2 便/日	3 便/日	4 便/日	3 便/日	2 便/日																																																																														
8. 時刻表	※別紙5 のとおり																																																																																		

項 目	内 容																																																																	
9. 利用料金	<table><tr><th></th><th>系統</th><th>起点～終点(停留所名称)</th><th>運賃</th><th>備考</th></tr><tr><td>1</td><td>A－B線</td><td>A堅志田～B佐俣の湯</td><td>100円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>2</td><td>A－C線</td><td>A堅志田～B佐俣の湯～C砥用中央</td><td>200円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>3</td><td>A－D線</td><td>A堅志田～B佐俣の湯～C砥用中央～D金木</td><td>300円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>4</td><td>B－C線</td><td>B佐俣の湯～C砥用中央</td><td>100円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>5</td><td>B－D線</td><td>B佐俣の湯～C砥用中央～D金木</td><td>200円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>6</td><td>C－D線</td><td>C砥用中央～D金木</td><td>100円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>7</td><td>D－C線</td><td>D金木～C砥用中央</td><td>100円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>8</td><td>D－B線</td><td>D金木～C砥用中央～B佐俣の湯</td><td>200円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>9</td><td>D－A線</td><td>D金木～C砥用中央～B佐俣の湯～A堅志田</td><td>300円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>10</td><td>C－B線</td><td>C砥用中央～B佐俣の湯</td><td>100円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>11</td><td>C－A線</td><td>C砥用中央～B佐俣の湯～A堅志田</td><td>200円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr><tr><td>12</td><td>B－A線</td><td>B佐俣の湯～A堅志田</td><td>100円</td><td>全利用者均一運賃</td></tr></table>		系統	起点～終点(停留所名称)	運賃	備考	1	A－B線	A堅志田～B佐俣の湯	100円	全利用者均一運賃	2	A－C線	A堅志田～B佐俣の湯～C砥用中央	200円	全利用者均一運賃	3	A－D線	A堅志田～B佐俣の湯～C砥用中央～D金木	300円	全利用者均一運賃	4	B－C線	B佐俣の湯～C砥用中央	100円	全利用者均一運賃	5	B－D線	B佐俣の湯～C砥用中央～D金木	200円	全利用者均一運賃	6	C－D線	C砥用中央～D金木	100円	全利用者均一運賃	7	D－C線	D金木～C砥用中央	100円	全利用者均一運賃	8	D－B線	D金木～C砥用中央～B佐俣の湯	200円	全利用者均一運賃	9	D－A線	D金木～C砥用中央～B佐俣の湯～A堅志田	300円	全利用者均一運賃	10	C－B線	C砥用中央～B佐俣の湯	100円	全利用者均一運賃	11	C－A線	C砥用中央～B佐俣の湯～A堅志田	200円	全利用者均一運賃	12	B－A線	B佐俣の湯～A堅志田	100円	全利用者均一運賃
	系統	起点～終点(停留所名称)	運賃	備考																																																														
1	A－B線	A堅志田～B佐俣の湯	100円	全利用者均一運賃																																																														
2	A－C線	A堅志田～B佐俣の湯～C砥用中央	200円	全利用者均一運賃																																																														
3	A－D線	A堅志田～B佐俣の湯～C砥用中央～D金木	300円	全利用者均一運賃																																																														
4	B－C線	B佐俣の湯～C砥用中央	100円	全利用者均一運賃																																																														
5	B－D線	B佐俣の湯～C砥用中央～D金木	200円	全利用者均一運賃																																																														
6	C－D線	C砥用中央～D金木	100円	全利用者均一運賃																																																														
7	D－C線	D金木～C砥用中央	100円	全利用者均一運賃																																																														
8	D－B線	D金木～C砥用中央～B佐俣の湯	200円	全利用者均一運賃																																																														
9	D－A線	D金木～C砥用中央～B佐俣の湯～A堅志田	300円	全利用者均一運賃																																																														
10	C－B線	C砥用中央～B佐俣の湯	100円	全利用者均一運賃																																																														
11	C－A線	C砥用中央～B佐俣の湯～A堅志田	200円	全利用者均一運賃																																																														
12	B－A線	B佐俣の湯～A堅志田	100円	全利用者均一運賃																																																														
10. 利用対象者	誰でも利用可能																																																																	
11. 利用登録	なし																																																																	
12. 利用方法	利用者は前日までに予約センターに電話により予約を行う。 《予約時間》 前日の9時00分～15時00分 ※別紙6 予約スキーム																																																																	
13. 運行車両	・全地域ワゴン車（10人乗り）又は（セダン車）1日3台 ・運行車両は運行事業者が保有するタクシー車両を併用する。																																																																	
14. 運行形態	・運行方法（許認可区分）：一般乗合旅客自動車運送事業「路線不定期」（道路運送法第4条、道路運送法施行規則第3条の三） ・運行経費と事前に見込んだ収益を差し引いた額を町から補助する。																																																																	
15. 運行事業者の選定	町内に存するタクシー事業者（3社）が運行を行い、時間帯によって受け持ちを配分する。 ※別紙7 事業者毎の運行割表																																																																	
16. 運行期間	・運行開始予定日：平成30年10月1日（月曜日） ・なお、平成30年10月～平成31年3月の運行期間において、問題点の把握、改善の検討を重点的に行い、必要に応じて運行計画を改善する。																																																																	

路線図 (1/50,000)
(堅志田～金木)

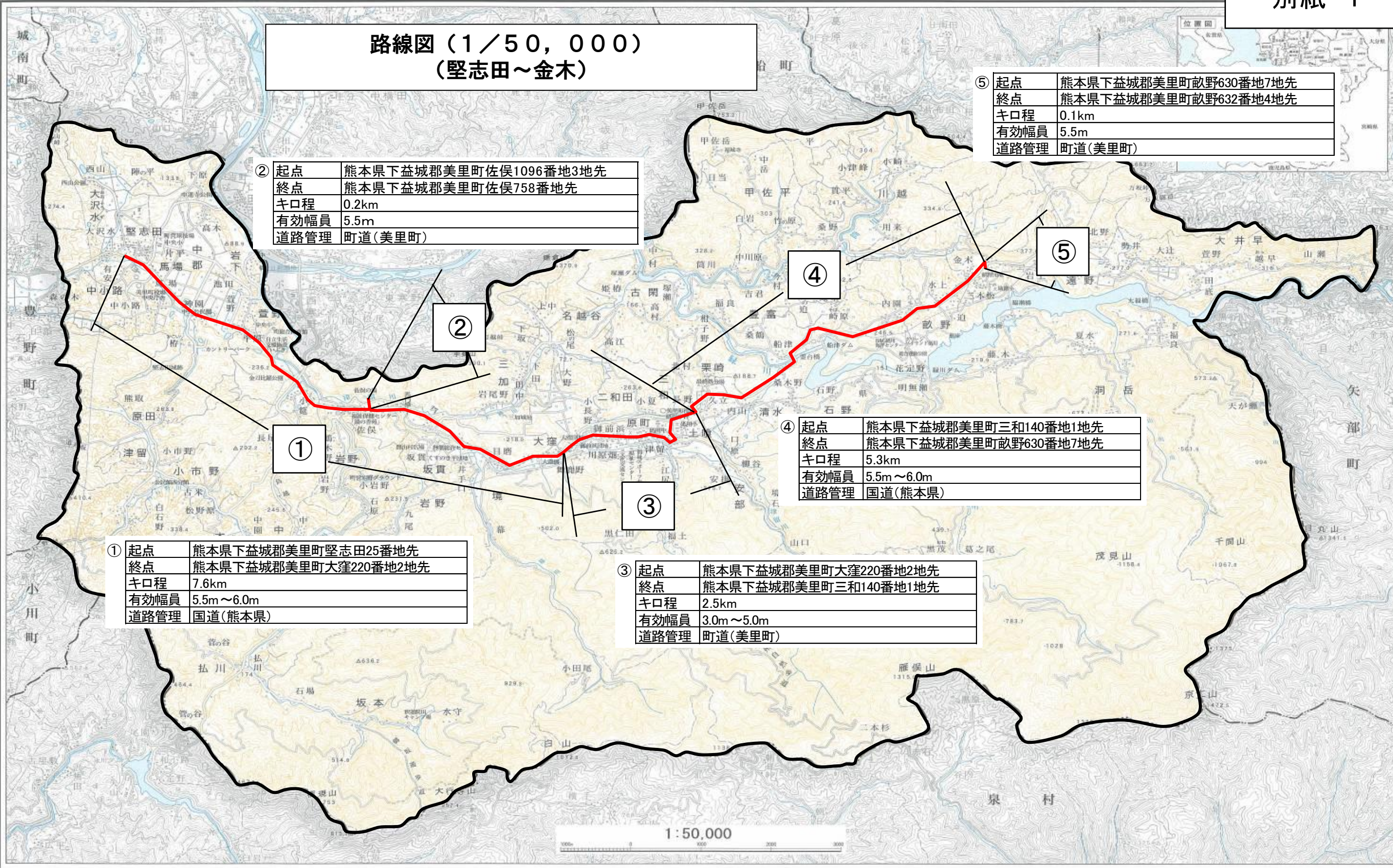
②	起点	熊本県下益城郡美里町佐俣1096番地3地先
	終点	熊本県下益城郡美里町佐俣758番地先
	キロ程	0.2km
	有効幅員	5.5m
	道路管理	町道(美里町)

⑤	起点	熊本県下益城郡美里町畝野630番地7地先
	終点	熊本県下益城郡美里町畝野632番地4地先
	キロ程	0.1km
	有効幅員	5.5m
	道路管理	町道(美里町)

①	起点	熊本県下益城郡美里町堅志田25番地先
	終点	熊本県下益城郡美里町大窪220番地2地先
	キロ程	7.6km
	有効幅員	5.5m～6.0m
	道路管理	国道(熊本県)

③	起点	熊本県下益城郡美里町大窪220番地2地先
	終点	熊本県下益城郡美里町三和140番地1地先
	キロ程	2.5km
	有効幅員	3.0m～5.0m
	道路管理	町道(美里町)

④	起点	熊本県下益城郡美里町三和140番地1地先
	終点	熊本県下益城郡美里町畝野630番地7地先
	キロ程	5.3km
	有効幅員	5.5m～6.0m
	道路管理	国道(熊本県)



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16九複、第 215 号)」



「この地図は、国土院院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16九坂、第 215 号)」

A-C系統 乗降場所位置図

1. 堅志田
美里町堅志田25番地先

2. 佐俣の湯
美里町佐俣758番地先

3. 砥用中央
美里町原町177番地先



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16九坂、第 215 号)」

熊本市長機電2-1-24 登0960388-0029 (株)乙組印刷社

熊本県下益城郡美里町役場

A-D系統 乗降場所位置図

1. 堅志田
美里町堅志田25番地先

2. 佐俣の湯
美里町佐俣758番地先

3. 砥用中央
美里町原町177番地先

4. 金木
美里町畝野632番地4地先



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16九複、第215号)」

熊本市長選2-1-24 登1001385-0029 (株)乙組印刷社

熊本県下益城郡美里町役場



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16九複、第 215 号)」

熊本市長熊車2-1-24 登0960388-0029 (株)乙畑田組社

熊本県下益城郡美里町役場

B-D系統 乗降場所位置図

1. 佐俣の湯
美里町佐俣758番地先

2. 砥用中央
美里町原町177番地先

3. 金木
美里町畝野632番地4地先

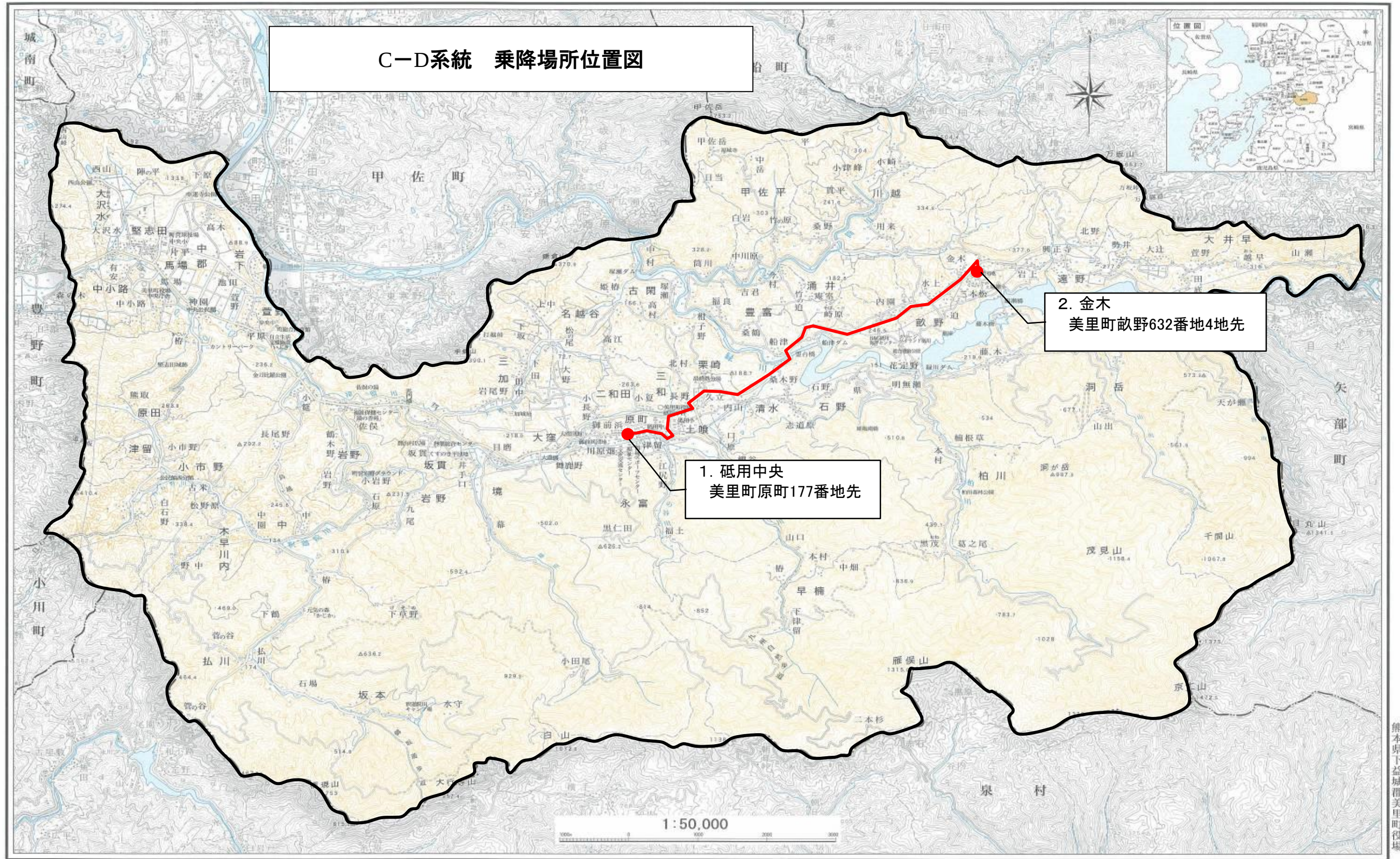


「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16九複、第215号)」

熊本市長選挙2-1-24 登10901385-0029 (株)乙組印刷社

熊本県下益城郡美里町役場

C-D系統 乗降場所位置図

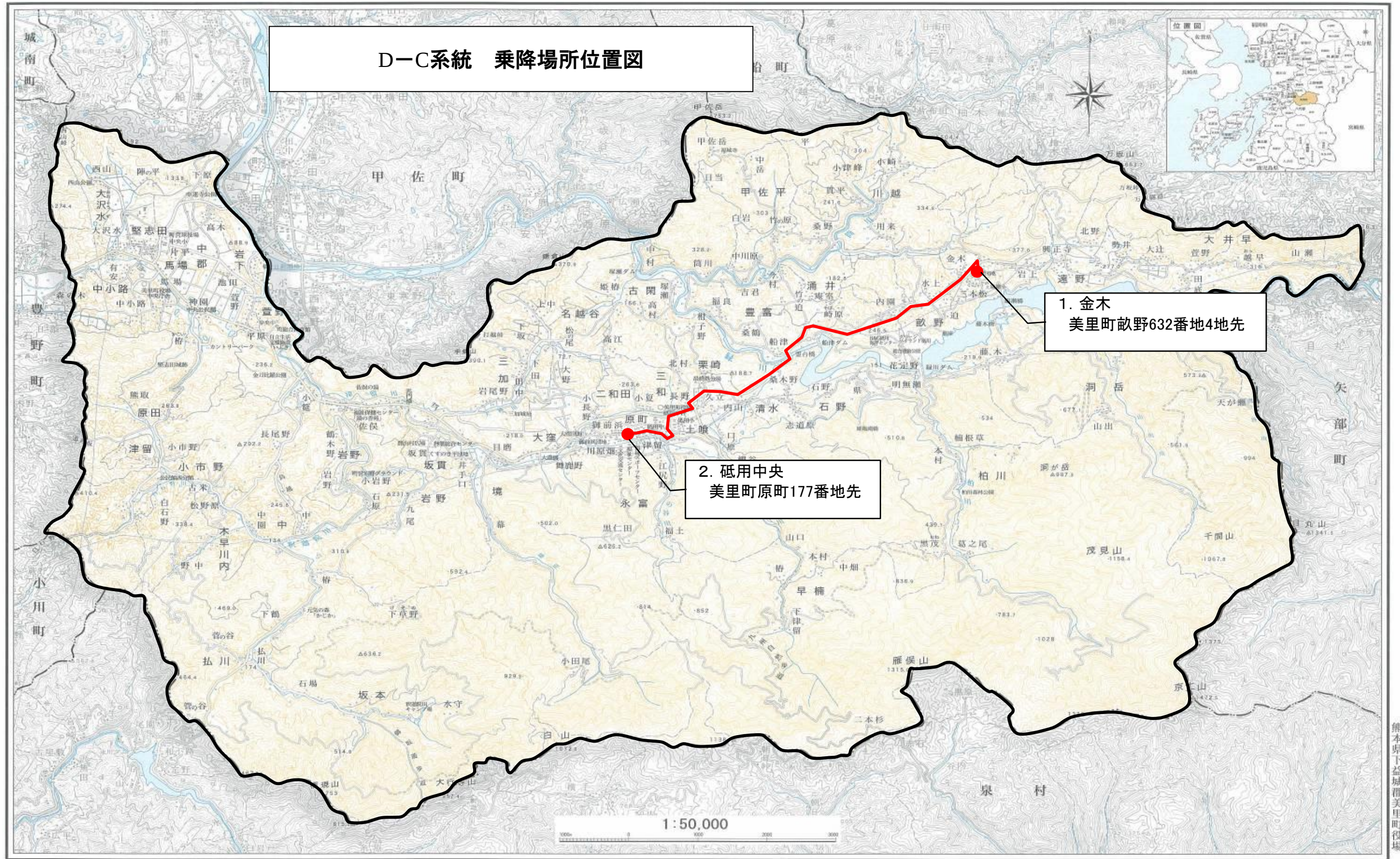


「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16九複、第 215 号)」

熊本県下益城郡美里町役場 熊本市長選挙2-1-24 登1061385-0029 (株)乙組印刷社

熊本市長選挙2-1-24 登1061385-0029 (株)乙組印刷社

D-C系統 乗降場所位置図



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16九複、第215号)」

熊本県下益城郡美里町役場 熊本市長選挙2-1-24 登1061385-0029 (株)乙組印刷社

熊本市長選挙2-1-24 登1061385-0029 (株)乙組印刷社

D-B系統 乗降場所位置図



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16九複、第 215 号)」

熊本市長選挙2-1-24 登10901385-0029 (株)乙組印刷社

熊本県下益城郡美里町役場

D-A系統 乗降場所位置図

4. 堅志田
美里町堅志田25番地先

3. 佐俣の湯
美里町佐俣758番地先

1. 金木
美里町畝野632番地4地先

2. 砥用中央
美里町原町177番地先

熊本県下益城郡美里町役場



熊本県下益城郡美里町役場

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16九複、第 215 号)」

熊本市民権車2-1-24 登0960388-0029 (株)乙組印刷社

C-A系統 乗降場所位置図

3. 堅志田
美里町堅志田25番地先

2. 佐俣の湯
美里町佐俣758番地先

1. 砥用中央
美里町原町177番地先



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16九坂、第 215 号)」

熊本市民権車2-1-24 登0960388-0029 (株)乙組印刷社

熊本県下益城郡美里町役場



B-A系統 乗降場所位置図

2. 堅志田
美里町堅志田25番地先

1. 佐俣の湯
美里町佐俣758番地先

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16九坂、第 215 号)」

熊本市民権車2-1-24 登0960388-0029 (株)乙畑田組社

熊本県下益城郡美里町役場

乗降地点の名称および位置並びに停留所間のキロ程

①

	乗降地点 (停留所名称)	位置	適用	区間キロ程
1	堅志田	熊本県下益城郡美里町堅志田25番地先	新設	往路
				4.8km
2	佐俣の湯	熊本県下益城郡美里町佐俣758番地先	新設	4.8km
計				

②

	乗降地点 (停留所名称)	位置	適用	区間キロ程
1	堅志田	熊本県下益城郡美里町堅志田25番地先	新設	往路
				4.8km
2	佐俣の湯	熊本県下益城郡美里町佐俣758番地先	新設	4.5km
3	砥用中央	熊本県下益城郡美里町原町177番地先	既設	9.3km
計				

③

	乗降地点 (停留所名称)	位置	適用	区間キロ程
1	堅志田	熊本県下益城郡美里町堅志田25番地先	新設	往路
				4.8km
2	佐俣の湯	熊本県下益城郡美里町佐俣758番地先	新設	4.5km
3	砥用中央	熊本県下益城郡美里町原町177番地先	既設	6.6km
4	金木	熊本県下益城郡美里町畝野632番地4地先	新設	15.9km
計				

④

	乗降地点 (停留所名称)	位置	適用	区間キロ程
1	佐俣の湯	熊本県下益城郡美里町佐俣758番地先	新設	往路
				4.5km
2	砥用中央	熊本県下益城郡美里町原町177番地先	既設	4.5km
計				

⑤

	乗降地点 (停留所名称)	位置	適用	区間キロ程
1	佐俣の湯	熊本県下益城郡美里町佐俣758番地先	新設	往路
				4.5km
2	砥用中央	熊本県下益城郡美里町原町177番地先	既設	6.6km
3	金木	熊本県下益城郡美里町畝野632番地4地先	新設	11.1km
計				

⑥

	乗降地点 (停留所名称)	位置	適用	区間キロ程
1	砥用中央	熊本県下益城郡美里町原町177番地先	既設	往路
				6,6km
2	金木	熊本県下益城郡美里町畝野632番地4地先	新設	6,6km
計				

⑦

	乗降地点 (停留所名称)	位置	適用	区間キロ程
1	金木	熊本県下益城郡美里町畝野632番地4地先	新設	往路
				6,6km
2	砥用中央	熊本県下益城郡美里町原町177番地先	既設	6,6km
計				

⑧

	乗降地点 (停留所名称)	位置	適用	区間キロ程
1	金木	熊本県下益城郡美里町畝野632番地4地先	新設	往路
				6,6km
2	砥用中央	熊本県下益城郡美里町原町177番地先	既設	4.5km
3	佐俣の湯	熊本県下益城郡美里町佐俣758番地先	新設	11.1km
計				

⑨

	乗降地点 (停留所名称)	位置	適用	区間キロ程
1	金木	熊本県下益城郡美里町畝野632番地4地先	新設	往路
				6,6km
2	砥用中央	熊本県下益城郡美里町原町177番地先	既設	4.5km
3	佐俣の湯	熊本県下益城郡美里町佐俣758番地先	新設	4.8km
4	堅志田	熊本県下益城郡美里町堅志田25番地先	新設	15.9km
計				

⑩

	乗降地点 (停留所名称)	位置	適用	区間キロ程
1	砥用中央	熊本県下益城郡美里町原町177番地先	既設	往路
				4.5km
2	佐俣の湯	熊本県下益城郡美里町佐俣758番地先	新設	4.5km
計				

⑪

	乗降地点 (停留所名称)	位置	適用	区間キロ程
1	砥用中央	熊本県下益城郡美里町原町177番地先	既設	往路
				4.5km
2	佐俣の湯	熊本県下益城郡美里町佐俣758番地先	新設	4,8km
3	堅志田	熊本県下益城郡美里町堅志田25番地先	新設	9.3km
計				

⑫

	乗降地点 (停留所名称)	位置	適用	区間キロ程
1	佐俣の湯	熊本県下益城郡美里町佐俣758番地先	新設	往路
				4.8km
2	堅志田	熊本県下益城郡美里町堅志田25番地先	新設	4.8km
計				

新設停留所付近の見取り図

1. 【停留所名】

堅志田

2. 【地先住所】

下益城郡美里町堅志田25番地先

3. 【管理主体】

民地

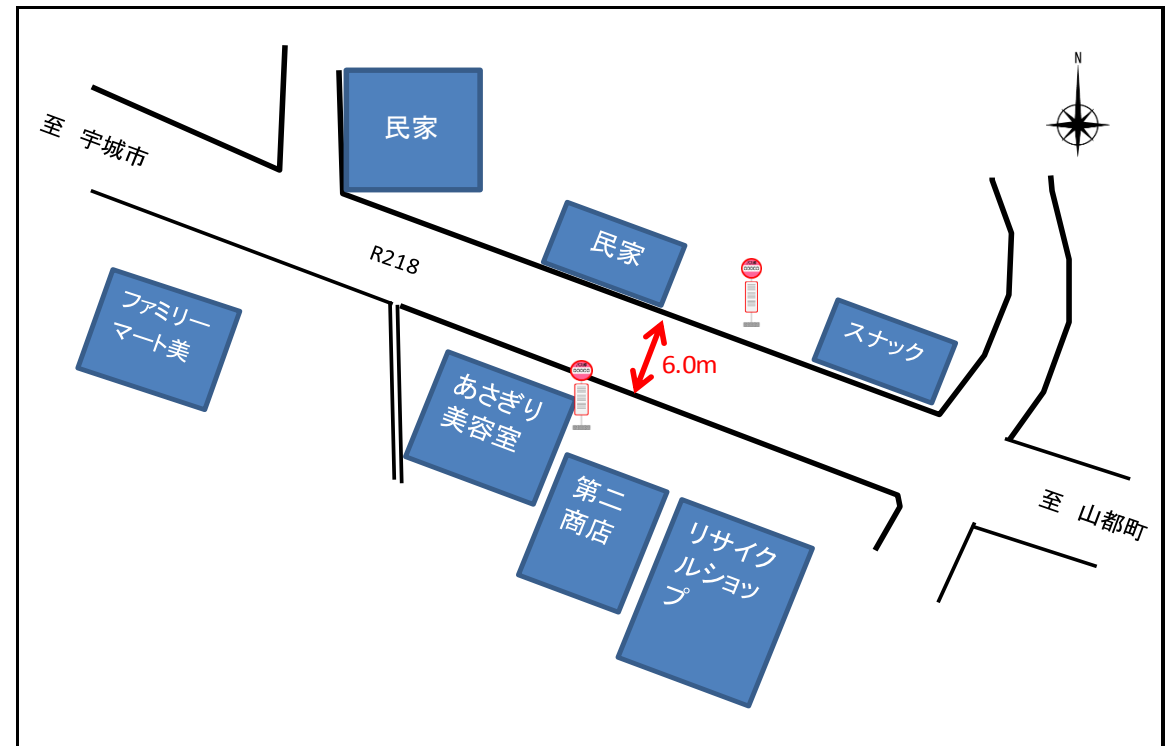
4. 【現場写真】



5. 【事前協議事項】

- ・地権者同意済
- ・宇城警察署との事前協議済

6. 【現場見取り図】



新設停留所付近の見取り図

1.【停留所名】

佐俣の湯

2.【地先住所】

下益城郡美里町佐俣758番地先

3.【管理主体】

美里町

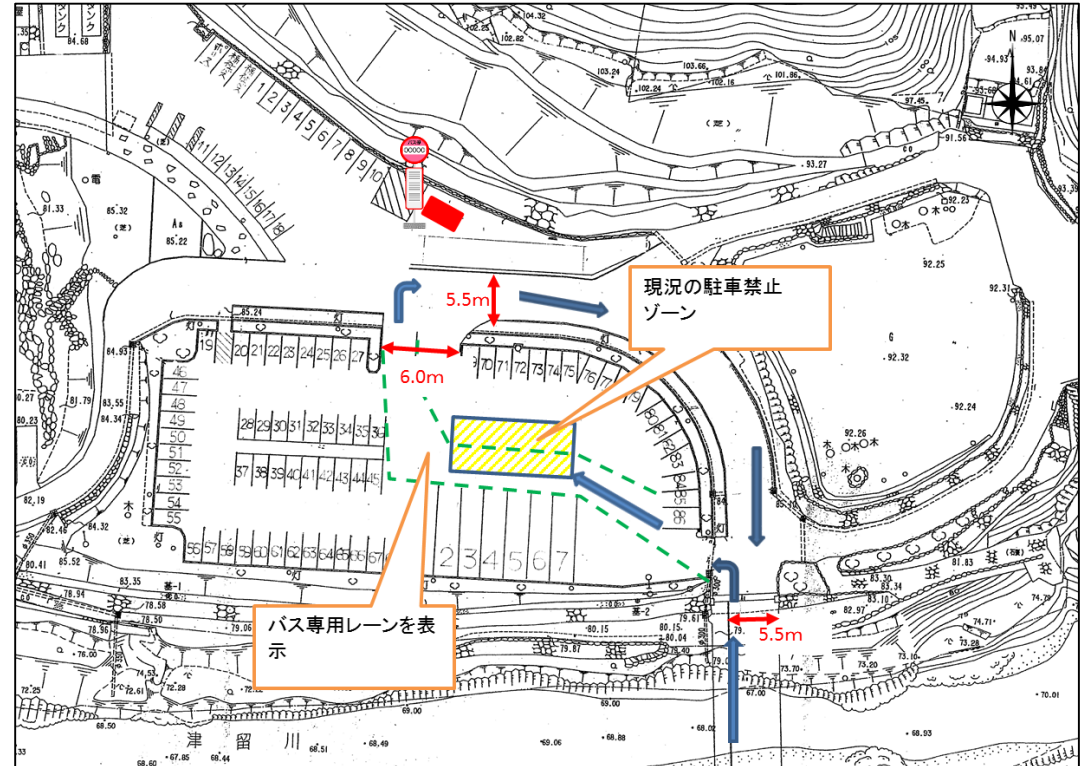
4.【現場写真】



5.【事前協議事項】

- ・美里町同意済
- ・宇城警察署との事前協議済

6.【現場見取り図】



新設停留所付近の見取り図

1. 【停留所名】

砥用中央

2. 【地先住所】

下益城郡美里町原町177番地先

3. 【管理主体】

民地

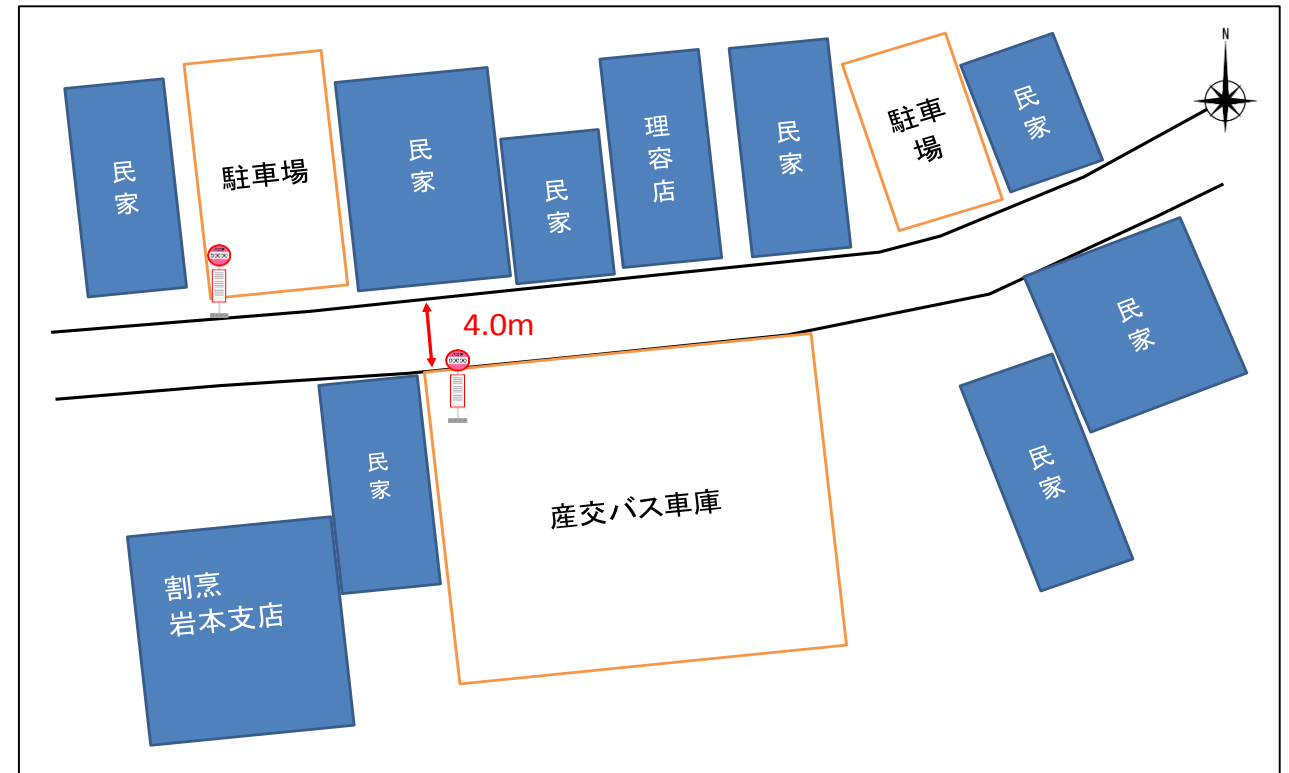
4. 【現場写真】



5. 【事前協議事項】

- ・既設のバス停有
- ・宇城警察署との事前協議済

6. 【現場見取り図】



新設停留所付近の見取り図

1. 【停留所名】

金木

2. 【地先住所】

下益城郡美里町畝野632番地4地先

3. 【管理主体】

美里町

4. 【現場写真】



5. 【事前協議事項】

- ・美里町同意済
- ・宇城警察署との事前協議済

6. 【現場見取り図】



シャトルバス 時刻表

1. 東部方面1-1. 月曜日

1) 第1便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①A-B 線

堅志田		佐俣の湯				
10:01	⇒	10:08				

②A-C 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
10:01	⇒	10:08	⇒	10:19		

③A-D 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
10:01	⇒	10:08	⇒	10:19	⇒	10:34

2) 第2便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①A-D 線

堅志田	⇒	佐俣の湯		砥用中央		金木
14:38	⇒	14:45	⇒	14:56	⇒	15:11

②B-D 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		14:45	⇒	14:56	⇒	15:11

③C-D 線

				砥用中央		金木
				14:56	⇒	15:11

3) 第3便

予約内容に応じて、①～⑤のいずれかの系統を運行する。

①A-C 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
14:57	⇒	15:04	⇒	15:15		

②A-D 線

堅志田	⇒	佐俣の湯		砥用中央		金木
14:57	⇒	15:04	⇒	15:15	⇒	15:30

③B-C 線

		佐俣の湯		砥用中央		
		15:04	⇒	15:15		

④B-D 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		15:04	⇒	15:15	⇒	15:30

⑤C-D 線

				砥用中央		金木
				15:15	⇒	15:30

4) 第4便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①A-C 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
16:12	⇒	16:19	⇒	16:30		

②B-C 線

		佐俣の湯		砥用中央		
		16:19	⇒	16:30		

③C-D 線

				砥用中央		金木
				16:30	⇒	16:45

1－2．火曜日

1) 第1便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①A－C 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
15:06	⇒	15:13	⇒	15:24		

②B－C 線

		佐俣の湯		砥用中央		
		15:13	⇒	15:24		

③C－D 線

				砥用中央		金木
				15:24	⇒	15:39

2) 第2便

予約内容に応じて、①～⑤のいずれかの系統を運行する。

①A－B 線

堅志田		佐俣の湯				
15:50	⇒	15:57				

②A－D 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
15:50	⇒	15:57	⇒	16:08	⇒	16:23

③B－C 線

		佐俣の湯		砥用中央		
		15:57	⇒	16:08		

④B－D 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		15:57	⇒	16:08	⇒	16:23

⑤C－D 線

				砥用中央		金木
				16:08	⇒	16:23

1－3. 水曜日

1) 第1便

予約内容に応じて、①～⑤のいずれかの系統を運行する。

①A－B 線

堅志田		佐俣の湯				
10:03	⇒	10:10				

②A－C 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
10:03	⇒	10:10	⇒	10:21		

③A－D 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
10:03	⇒	10:10	⇒	10:21	⇒	10:36

④B－C 線

		佐俣の湯		砥用中央		
		10:10	⇒	10:21		

⑤B－D 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		10:10	⇒	10:21	⇒	10:36

2) 第2便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①A－D 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
14:38	⇒	14:45	⇒	14:56	⇒	15:11

②B－D 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		14:45	⇒	14:56	⇒	15:11

③C－D 線

				砥用中央		金木
				14:56	⇒	15:11

3) 第3便

予約内容に応じて、①～⑤のいずれかの系統を運行する。

①A-C線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
14:57	⇒	15:04	⇒	15:15		

②A-D線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
14:57	⇒	15:04	⇒	15:15	⇒	15:30

③B-C線

		佐俣の湯		砥用中央		
		15:04	⇒	15:15		

④B-D線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		15:04	⇒	15:15	⇒	15:30

⑤C-D線

				砥用中央		金木
				15:15	⇒	15:30

1-4. 木曜日

1) 第1便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①A-C線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
15:05	⇒	15:12	⇒	15:23		

②B-C線

		佐俣の湯		砥用中央		
		15:12	⇒	15:23		

③C-D線

				砥用中央		金木
				15:23	⇒	15:38

2) 第2便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①A-B線

堅志田		佐俣の湯				
15:56	⇒	16:03				

②B-C線

		佐俣の湯		砥用中央		
		16:03	⇒	16:14		

③B-D線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		16:03	⇒	16:14	⇒	16:29

1-5. 金曜日

1) 第1便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①A-B線

堅志田		佐俣の湯				
9:44	⇒	9:51				

③B-C線

		佐俣の湯		砥用中央		
		9:51	⇒	10:02		

③B-D線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		9:51	⇒	10:02	⇒	10:17

2) 第2便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①A-C線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
15:11	⇒	15:18	⇒	15:29		

②B-C線

		佐俣の湯		砥用中央		
		15:18	⇒	15:29		

③C-D線

				砥用中央		金木
				15:29	⇒	15:44

3) 第3便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①A-D線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
15:50	⇒	15:57	⇒	16:08	⇒	16:23

②B-D線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		15:57	⇒	16:08	⇒	16:23

③C-D線

				砥用中央		金木
				16:08	⇒	16:23

2. 中央方面

1－1. 月曜日

1) 第1便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D－C 線

				砥用中央		金木
				9:31	⇐	9:16

②D－B 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		9:42	⇐	9:31	⇐	9:16

③D－A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
9:49	⇐	9:42	⇐	9:31	⇐	9:16

2) 第2便

予約内容に応じて、①～⑤のいずれかの系統を運行する。

①D－C 線

				砥用中央		金木
				10:10	⇐	9:55

②D－B 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		10:21	⇐	10:10	⇐	9:55

③D－A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
10:28	⇐	10:21	⇐	10:10	⇐	9:55

④C－B 線

		佐俣の湯		砥用中央		
		10:21	⇐	10:10		

⑤C－A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
10:28	⇐	10:21	⇐	10:10		

3) 第3便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D-C 線

				砥用中央		金木
				10:26	⇐	10:11

②D-B 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		10:37	⇐	10:26	⇐	10:11

③D-A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
10:44	⇐	10:37	⇐	10:26	⇐	10:11

4) 第4便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D-A 線

堅志田	⇒	佐俣の湯		砥用中央		金木
15:19	⇐	15:12	⇐	15:01	⇐	14:46

②C-A 線

堅志田	⇒	佐俣の湯		砥用中央		
15:19	⇐	15:12	⇐	15:01		

③B-A 線

堅志田	⇒	佐俣の湯				
15:19	⇐	15:12				

5) 第5便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D-A線

堅志田	⇒	佐俣の湯		砥用中央		金木
16:07	⇐	16:00	⇐	15:49	⇐	15:34

②C-A線

堅志田	⇒	佐俣の湯		砥用中央		
16:07	⇐	16:00	⇐	15:49		

③B-A線

堅志田	⇒	佐俣の湯				
16:07	⇐	16:00				

1-2. 火曜日

1) 第1便

予約内容に応じて、①～⑤のいずれかの系統を運行する。

①D-C線

				砥用中央		金木
				9:33	⇐	9:18

②D-B線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		10:44	⇐	9:33	⇐	9:18

③D-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
10:51	⇐	10:44	⇐	9:33	⇐	9:18

④C-B線

		佐俣の湯		砥用中央		
		10:44	⇐	9:33		

⑤C-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
10:51	⇐	10:44	⇐	9:33		

2) 第2便

予約内容に応じて、①～⑥のいずれかの系統を運行する。

①D-C線

				砥用中央		金木
				10:14	⇐	9:59

②D-B線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		10:25	⇐	10:14	⇐	9:59

③D-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
10:32	⇐	10:25	⇐	10:14	⇐	9:59

④C-B線

		佐俣の湯		砥用中央		
		10:25	⇐	10:14		

⑤C-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
10:32	⇐	10:25	⇐	10:14		

⑥B-A線

堅志田		佐俣の湯				
10:32	⇐	10:25				

3) 第3便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
15:22	⇐	15:15	⇐	15:04	⇐	14:49

②C-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
15:22	⇐	15:15	⇐	15:04		

③B-A線

堅志田		佐俣の湯				
15:22	⇐	15:15				

4) 第4便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D-B線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		16:03	⇐	15:52	⇐	15:37

②C-B線

		佐俣の湯		砥用中央		
		16:03	⇐	15:52		

③B-A線

堅志田		佐俣の湯				
16:10	⇐	16:03				

1－3. 水曜日

1) 第1便

予約内容に応じて、①～⑤のいずれかの系統を運行する。

①D－C 線

				砥用中央		金木
				9:40	⇐	9:25

②D－B 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		9:51	⇐	9:40	⇐	9:25

③D－A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
9:58	⇐	9:51	⇐	9:40	⇐	9:25

④C－B 線

		佐俣の湯		砥用中央		
		9:51	⇐	9:40		

⑤B－A 線

堅志田		佐俣の湯				
9:58	⇐	9:51				

2) 第2便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D－C 線

				砥用中央		金木
				9:53	⇐	9:38

②D－B 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		10:04	⇐	9:53	⇐	9:38

③D－A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
10:11	⇐	10:04	⇐	9:53	⇐	9:38

3) 第3便

予約内容に応じて、①～⑤のいずれかの系統を運行する。

①D-C線

				砥用中央		金木
				10:10	⇐	9:55

②D-B線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		10:21	⇐	10:10	⇐	9:55

③D-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
10:28	⇐	10:21	⇐	10:10	⇐	9:55

④C-B線

		佐俣の湯		砥用中央		
		10:21	⇐	10:10		

⑤C-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
10:28	⇐	10:21	⇐	10:10		

4) 第4便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
15:19	⇐	15:12	⇐	15:01	⇐	14:46

②C-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
15:19	⇐	15:12	⇐	15:01		

③B-A線

堅志田		佐俣の湯				
15:19	⇐	15:12				

5) 第5便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D-A線

堅志田	⇒	佐俣の湯		砥用中央		金木
16:07	⇐	16:00	⇐	15:49	⇐	15:34

②C-A線

堅志田	⇒	佐俣の湯		砥用中央		
16:07	⇐	16:00	⇐	15:49		

③B-A線

堅志田	⇒	佐俣の湯				
16:07	⇐	16:00				

6) 第6便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
16:48	⇐	16:41	⇐	16:30	⇐	16:15

②C-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
16:48	⇐	16:41	⇐	16:30		

③B-A線

堅志田		佐俣の湯				
16:48	⇐	16:41				

1－4．木曜日

1) 第1便

予約内容に応じて、①～⑤のいずれかの系統を運行する。

①D－C 線

				砥用中央		金木
				9:59	⇐	9:44

②D－B 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		10:10	⇐	9:59	⇐	9:44

③C－B 線

		佐俣の湯		砥用中央		
		10:10	⇐	9:59		

④C－A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
10:17	⇐	10:10	⇐	9:59		

⑤B－A 線

堅志田		佐俣の湯				
10:17	⇐	10:10				

2) 第2便

予約内容に応じて、①～⑤のいずれかの系統を運行する。

①D－C 線

				砥用中央		金木
				10:26	⇐	10:11

②D－B 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		10:37	⇐	10:26	⇐	10:11

③D－A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
10:44	⇐	10:37	⇐	10:26	⇐	10:11

④C-B 線

		佐俣の湯		砥用中央		
		10:37	⇐	10:26		

⑤C-A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
10:44	⇐	10:37	⇐	10:26		

3) 第3便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D-A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
15:22	⇐	15:15	⇐	15:04	⇐	14:49

②C-A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
15:22	⇐	15:15	⇐	15:04		

③B-A 線

堅志田		佐俣の湯				
15:22	⇐	15:15				

4) 第4便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D-B 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		16:03	⇐	15:52	⇐	15:37

②C-B 線

		佐俣の湯		砥用中央		
		16:03	⇐	15:52		

③B-A 線

堅志田		佐俣の湯				
16:10	⇐	16:03				

1－5．金曜日

1) 第1便

予約内容に応じて、①～⑤のいずれかの系統を運行する。

①D－C 線

				砥用中央		金木
				9:40	⇐	9:25

②D－B 線

		佐俣の湯		砥用中央		金木
		9:51	⇐	9:40	⇐	9:25

③D－A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
9:58	⇐	9:51	⇐	9:40	⇐	9:25

④C－B 線

		佐俣の湯		砥用中央		
		9:51	⇐	9:40		

⑤B－A 線

堅志田		佐俣の湯				
9:58	⇐	9:51				

2) 第2便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D－C 線

				砥用中央		金木
				10:14	⇐	9:59

②C－B 線

		佐俣の湯		砥用中央		
		10:25	⇐	10:14		

③C－A 線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
10:32	⇐	10:25	⇐	10:14		

3) 第3便

予約内容に応じて、①～③のいずれかの系統を運行する。

①D-A線

堅志田		佐俣の湯		砥用中央		金木
16:48	⇐	16:41	⇐	16:30	⇐	16:15

②C-A線

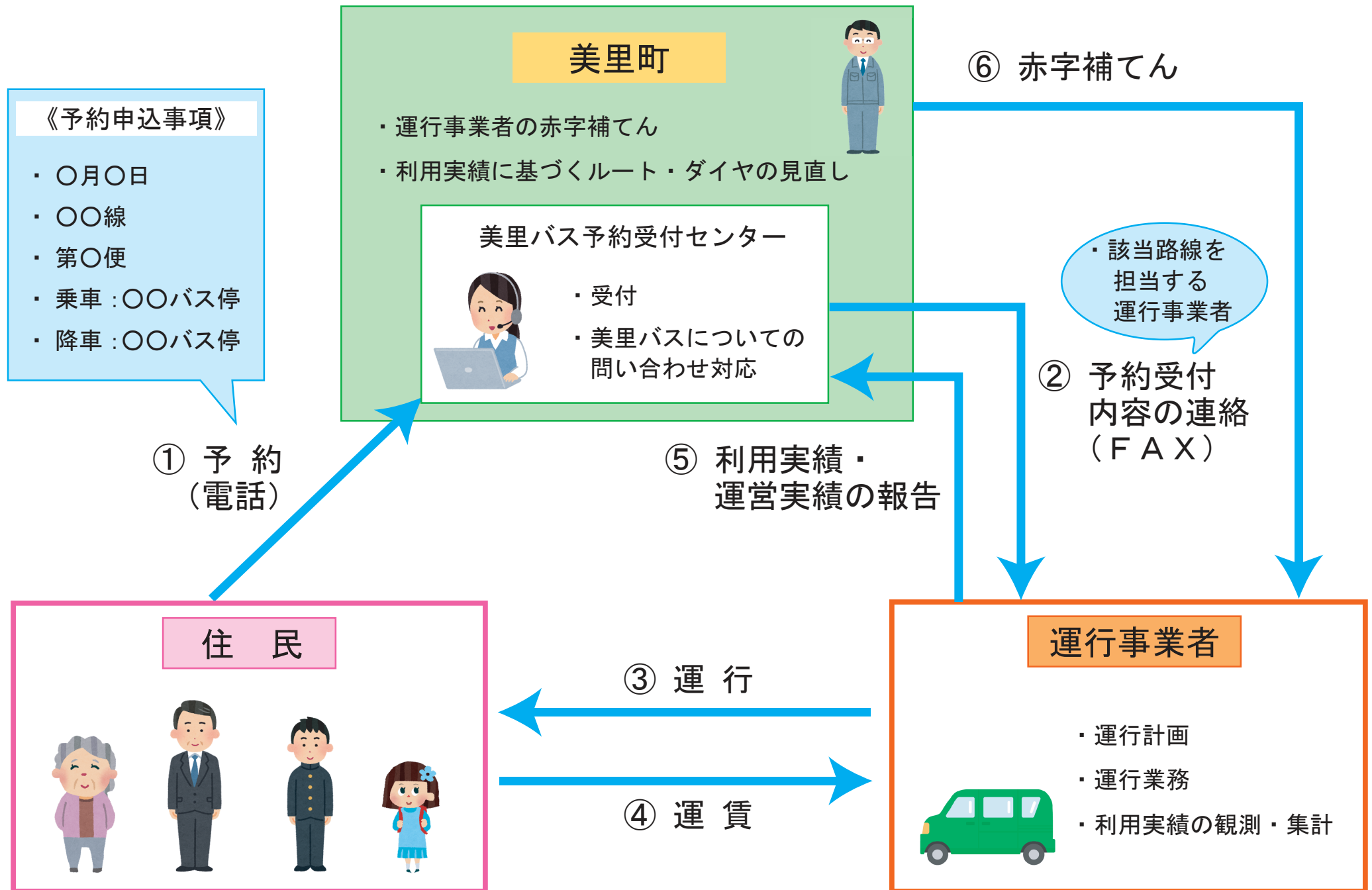
堅志田		佐俣の湯		砥用中央		
16:48	⇐	16:41	⇐	16:30		

③B-A線

堅志田		佐俣の湯				
16:48	⇐	16:41				

美里バス運営スキーム（案）

資料 6



■事業者ごとの運行割表

No.	行先方向	運行曜日	便数	系統	運行事業者	備考
1	東部方面	月曜日	第1便	A-B系統	麻生交通	
2				A-C系統	麻生交通	
3				A-D系統	麻生交通	
4			第2便	A-D系統	楠本タクシー	
5				B-D系統	楠本タクシー	
6				C-D系統	楠本タクシー	
7			第3便	A-C系統	麻生交通	
8				A-D系統	麻生交通	
9				B-C系統	麻生交通	
10				B-D系統	麻生交通	
11				C-D系統	麻生交通	
12			第4便	A-C系統	第一タクシー	
13				B-C系統	第一タクシー	
14				C-D系統	第一タクシー	
15		火曜日	第1便	A-C系統	麻生交通	
16				B-C系統	麻生交通	
17				C-D系統	麻生交通	
18			第2便	A-B系統	第一タクシー	
19				A-D系統	第一タクシー	
20				B-C系統	第一タクシー	
21				B-D系統	第一タクシー	
22				C-D系統	第一タクシー	
23		水曜日	第1便	A-B系統	楠本タクシー	
24				A-C系統	楠本タクシー	
25				A-D系統	楠本タクシー	
26				B-C系統	楠本タクシー	
27				B-D系統	楠本タクシー	
28			第2便	A-D系統	麻生交通	
29				B-D系統	麻生交通	
30				C-D系統	麻生交通	
31			第3便	A-C系統	第一タクシー	
32				A-D系統	第一タクシー	
33				B-C系統	第一タクシー	
34				B-D系統	第一タクシー	
35				C-D系統	第一タクシー	
36		木曜日	第1便	A-C系統	楠本タクシー	
37				B-C系統	楠本タクシー	

■事業者ごとの運行割表

No.	行先方向	運行曜日	便数	系統	運行事業者	備考
38				C-D系統	楠本タクシー	
39				A-B系統	第一タクシー	
40				B-C系統	第一タクシー	
41				B-D系統	第一タクシー	
42		金曜日	第1便	A-B系統	麻生交通	
43				B-C系統	麻生交通	
44				B-D系統	麻生交通	
45			第2便	A-C系統	第一タクシー	
46				B-C系統	第一タクシー	
47				C-D系統	第一タクシー	
48			第3便	A-D系統	楠本タクシー	
49				B-D系統	楠本タクシー	
50				C-D系統	楠本タクシー	
51	中央方面	月曜日	第1便	D-C系統	麻生交通	
52				D-B系統	麻生交通	
53				D-A系統	麻生交通	
54			第2便	D-C系統	楠本タクシー	
55				D-B系統	楠本タクシー	
56				D-A系統	楠本タクシー	
57				C-B系統	楠本タクシー	
58				C-A系統	楠本タクシー	
59			第3便	D-C系統	第一タクシー	
60				D-B系統	第一タクシー	
61				D-A系統	第一タクシー	
62			第4便	D-A系統	第一タクシー	
63				C-A系統	第一タクシー	
64				B-A系統	第一タクシー	
65			第5便	D-A系統	楠本タクシー	
66				C-A系統	楠本タクシー	
67				B-A系統	楠本タクシー	
68		火曜日	第1便	D-C系統	麻生交通	
69				D-B系統	麻生交通	
70				D-A系統	麻生交通	
71				C-B系統	麻生交通	
72				C-A系統	麻生交通	
73			第2便	D-C系統	楠本タクシー	
74				D-B系統	楠本タクシー	

■事業者ごとの運行割表

No.	行先方向	運行曜日	便数	系統	運行事業者	備考
75				D-A系統	楠本タクシー	
76				C-B系統	楠本タクシー	
77				C-A系統	楠本タクシー	
78				B-A系統	楠本タクシー	
79			第3便	D-A系統	第一タクシー	
80				C-A系統	第一タクシー	
81				B-A系統	第一タクシー	
82			第4便	D-B系統	楠本タクシー	
83				C-B系統	楠本タクシー	
84				B-A系統	楠本タクシー	
85		水曜日	第1便	D-C系統	楠本タクシー	
86				D-B系統	楠本タクシー	
87				D-A系統	楠本タクシー	
88				C-B系統	楠本タクシー	
89				B-A系統	楠本タクシー	
90			第2便	D-C系統	麻生交通	
91				D-B系統	麻生交通	
92				D-A系統	麻生交通	
93			第3便	D-C系統	第一タクシー	
94				D-B系統	第一タクシー	
95				D-A系統	第一タクシー	
96				C-B系統	第一タクシー	
97				C-A系統	第一タクシー	
98			第4便	D-A系統	楠本タクシー	
99				C-A系統	楠本タクシー	
100				B-A系統	楠本タクシー	
101			第5便	D-A系統	麻生交通	
102				C-A系統	麻生交通	
103				B-A系統	麻生交通	
104			第6便	D-A系統	第一タクシー	
105				C-A系統	第一タクシー	
106				B-A系統	第一タクシー	
107		木曜日	第1便	D-C系統	麻生交通	
108				D-B系統	麻生交通	
109				C-B系統	麻生交通	
110				C-A系統	麻生交通	
111				B-A系統	麻生交通	

■事業者ごとの運行割表

No.	行先方向	運行曜日	便数	系統	運行事業者	備考
112			第2便	D-C系統	楠本タクシー	
113				D-B系統	楠本タクシー	
114				D-A系統	楠本タクシー	
115				C-B系統	楠本タクシー	
116				C-A系統	楠本タクシー	
117			第3便	D-A系統	第一タクシー	
118				C-A系統	第一タクシー	
119				B-A系統	第一タクシー	
120			第4便	D-B系統	麻生交通	
121				C-B系統	麻生交通	
122				B-A系統	麻生交通	
123		金曜日	第1便	D-C系統	第一タクシー	
124				D-B系統	第一タクシー	
125				D-A系統	第一タクシー	
126				C-B系統	第一タクシー	
127				B-A系統	第一タクシー	
128			第2便	D-C系統	楠本タクシー	
129				C-B系統	楠本タクシー	
130				C-A系統	楠本タクシー	
131			第3便	D-A系統	麻生交通	
132				C-A系統	麻生交通	
133				B-A系統	麻生交通	

■事業者ごとの運行割表

No.	行先方向	運行曜日	便数	系統	運行事業者	備考
1	東部方面	月曜日	第1便	A-B系統	麻生交通	
2				A-C系統	麻生交通	
3				A-D系統	麻生交通	
4			第2便	A-D系統	楠本タクシー	
5				B-D系統	楠本タクシー	
6				C-D系統	楠本タクシー	
7			第3便	A-C系統	麻生交通	
8				A-D系統	麻生交通	
9				B-C系統	麻生交通	
10				B-D系統	麻生交通	
11				C-D系統	麻生交通	
12			第4便	A-C系統	第一タクシー	
13				B-C系統	第一タクシー	
14				C-D系統	第一タクシー	
15		火曜日	第1便	A-C系統	麻生交通	
16				B-C系統	麻生交通	
17				C-D系統	麻生交通	
18			第2便	A-B系統	第一タクシー	
19				A-D系統	第一タクシー	
20				B-C系統	第一タクシー	
21				B-D系統	第一タクシー	
22				C-D系統	第一タクシー	
23		水曜日	第1便	A-B系統	楠本タクシー	
24				A-C系統	楠本タクシー	
25				A-D系統	楠本タクシー	
26				B-C系統	楠本タクシー	
27				B-D系統	楠本タクシー	
28			第2便	A-D系統	麻生交通	
29				B-D系統	麻生交通	
30				C-D系統	麻生交通	
31			第3便	A-C系統	第一タクシー	
32				A-D系統	第一タクシー	
33				B-C系統	第一タクシー	
34				B-D系統	第一タクシー	
35				C-D系統	第一タクシー	
36		木曜日	第1便	A-C系統	楠本タクシー	
37				B-C系統	楠本タクシー	

■事業者ごとの運行割表

No.	行先方向	運行曜日	便数	系統	運行事業者	備考
38		金曜日	第2便	C-D系統	楠本タクシー	
39				A-B系統	第一タクシー	
40				B-C系統	第一タクシー	
41				B-D系統	第一タクシー	
42			第1便	A-B系統	麻生交通	
43				B-C系統	麻生交通	
44				B-D系統	麻生交通	
45			第2便	A-C系統	第一タクシー	
46				B-C系統	第一タクシー	
47				C-D系統	第一タクシー	
48			第3便	A-D系統	楠本タクシー	
49				B-D系統	楠本タクシー	
50				C-D系統	楠本タクシー	
51	中央方面	月曜日	第1便	D-C系統	麻生交通	
52				D-B系統	麻生交通	
53				D-A系統	麻生交通	
54			第2便	D-C系統	楠本タクシー	
55				D-B系統	楠本タクシー	
56				D-A系統	楠本タクシー	
57				C-B系統	楠本タクシー	
58				C-A系統	楠本タクシー	
59			第3便	D-C系統	第一タクシー	
60				D-B系統	第一タクシー	
61				D-A系統	第一タクシー	
62			第4便	D-A系統	第一タクシー	
63				C-A系統	第一タクシー	
64				B-A系統	第一タクシー	
65			第5便	D-A系統	楠本タクシー	
66				C-A系統	楠本タクシー	
67				B-A系統	楠本タクシー	
68		火曜日	第1便	D-C系統	麻生交通	
69				D-B系統	麻生交通	
70				D-A系統	麻生交通	
71				C-B系統	麻生交通	
72				C-A系統	麻生交通	
73			第2便	D-C系統	楠本タクシー	
74				D-B系統	楠本タクシー	

■事業者ごとの運行割表

No.	行先方向	運行曜日	便数	系統	運行事業者	備考
75				D-A系統	楠本タクシー	
76				C-B系統	楠本タクシー	
77				C-A系統	楠本タクシー	
78				B-A系統	楠本タクシー	
79			第3便	D-A系統	第一タクシー	
80				C-A系統	第一タクシー	
81				B-A系統	第一タクシー	
82			第4便	D-B系統	楠本タクシー	
83				C-B系統	楠本タクシー	
84				B-A系統	楠本タクシー	
85		水曜日	第1便	D-C系統	楠本タクシー	
86				D-B系統	楠本タクシー	
87				D-A系統	楠本タクシー	
88				C-B系統	楠本タクシー	
89				B-A系統	楠本タクシー	
90			第2便	D-C系統	麻生交通	
91				D-B系統	麻生交通	
92				D-A系統	麻生交通	
93			第3便	D-C系統	第一タクシー	
94				D-B系統	第一タクシー	
95				D-A系統	第一タクシー	
96				C-B系統	第一タクシー	
97				C-A系統	第一タクシー	
98			第4便	D-A系統	楠本タクシー	
99				C-A系統	楠本タクシー	
100				B-A系統	楠本タクシー	
101			第5便	D-A系統	麻生交通	
102				C-A系統	麻生交通	
103				B-A系統	麻生交通	
104			第6便	D-A系統	第一タクシー	
105				C-A系統	第一タクシー	
106				B-A系統	第一タクシー	
107		木曜日	第1便	D-C系統	麻生交通	
108				D-B系統	麻生交通	
109				C-B系統	麻生交通	
110				C-A系統	麻生交通	
111				B-A系統	麻生交通	

■事業者ごとの運行割表

No.	行先方向	運行曜日	便数	系統	運行事業者	備考
112			第2便	D-C系統	楠本タクシー	
113				D-B系統	楠本タクシー	
114				D-A系統	楠本タクシー	
115				C-B系統	楠本タクシー	
116				C-A系統	楠本タクシー	
117			第3便	D-A系統	第一タクシー	
118				C-A系統	第一タクシー	
119				B-A系統	第一タクシー	
120			第4便	D-B系統	麻生交通	
121				C-B系統	麻生交通	
122				B-A系統	麻生交通	
123		金曜日	第1便	D-C系統	第一タクシー	
124				D-B系統	第一タクシー	
125				D-A系統	第一タクシー	
126				C-B系統	第一タクシー	
127				B-A系統	第一タクシー	
128			第2便	D-C系統	楠本タクシー	
129				C-B系統	楠本タクシー	
130				C-A系統	楠本タクシー	
131			第3便	D-A系統	麻生交通	
132				C-A系統	麻生交通	
133				B-A系統	麻生交通	