

公共交通の「現状」

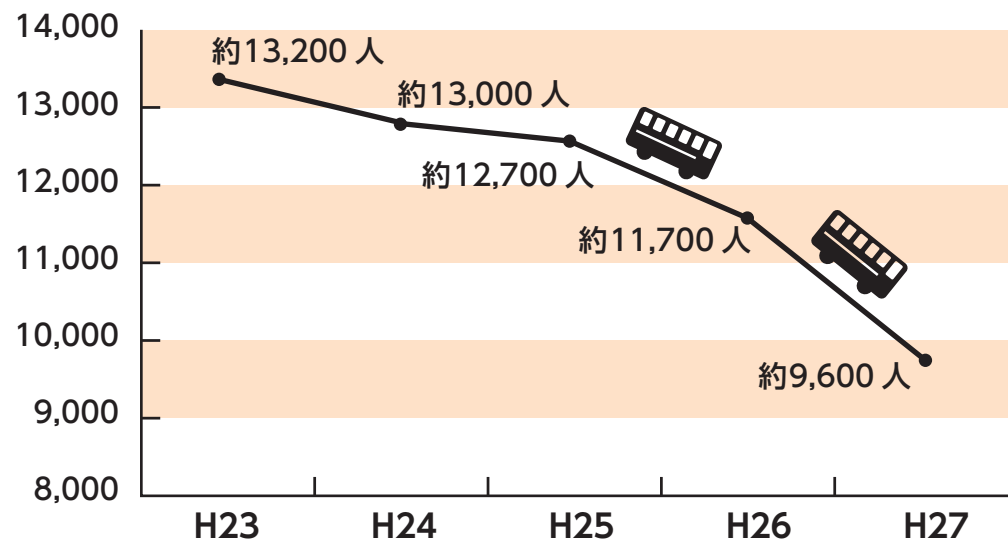


美里町では公共交通の利用者が減り続けています。

このままの状況が続くと、将来、みなさんがクルマに乗れなくなった時に、公共交通がなくなっているかもしれません。



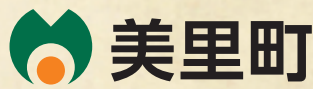
公共交通利用者数の推移



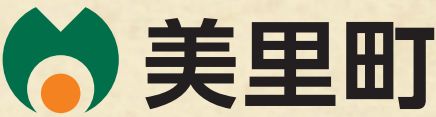
資料：美里町所有資料
※町営の公共交通利用者を集計

公共交通利用者の減少は、公共交通の衰退につながり、**路線廃止や減便**による**サービス低下**が懸念されます。

美里バスを上手に利用して、みなさんで公共交通を育てていきましょう



平成30年 9月発行



公共交通のすすめ

クルマはとても便利で、快適な乗り物です。
でも、「クルマばかりの生活」には、
困ったことも少なくありません。
このパンフレットを読んで、
「クルマとバスを使い分ける生活」を、
じっくり考えてみてはいかがでしょうか？

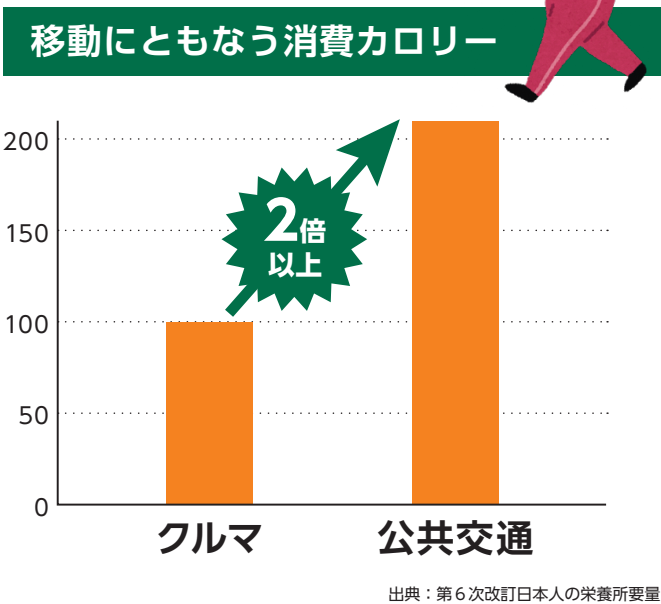


美里バスを上手に利用して、みなさんと公共交通を育てていきましょう

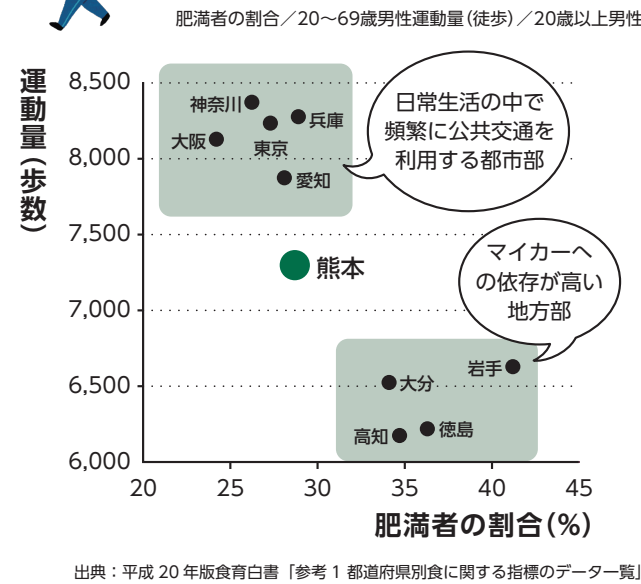
クルマ利用と「健康」



公共交通を利用すると
歩くが増えるので健康的です。
1時間クルマで移動する代わりに
公共交通を使えば、それだけで
消費カロリーは2倍以上に
なります。

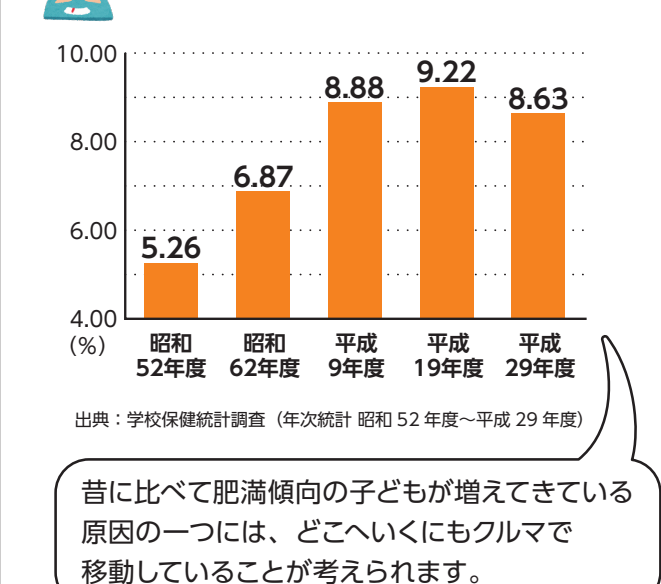


都道府県別の肥満者の割合と運動量(徒歩)の関係



日常生活に**公共交通**の利用を
取り入れることで、
肥満の抑制になります。

9歳児の肥満傾向児出現確率



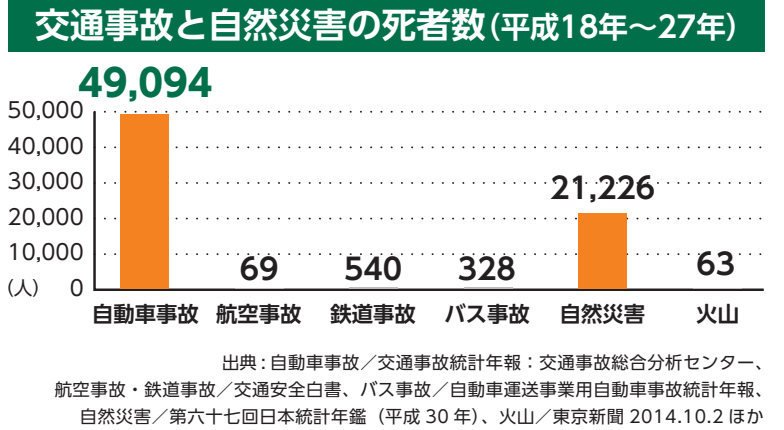
クルマを控えることは
子どもの健康にもつながります。

クルマ利用と「交通事故」



一生のうちに
23%のドライバーが**人身事故**を起こします。
78人に1人のドライバーが**死亡事故**を起こします。 美里町内で発生した事故データ(平成24年)より換算

過去10年間の死者数をみると、
クルマの交通事故が
一番高くなっています。
鉄道と比べると約50倍、
バスでは約150倍となっています。



クルマ利用と「お金」



乗るたびに「運賃」を支払わなければ
ならない公共交通に比べて、
クルマを使ったほうが
“安上がり”だと感じるかもしれません。
しかし実際には、クルマの利用には
けっこう**お金**がかかっています。

1年あたり**約63万円**
マイカーに費用がかかります

マイカーにかかる費用

排気量1,500ccの乗用車／5ナンバー乗用車／車両重量1～1.5t／エコカー減税対象車(50%減税)

およそ5年間同じ車に乗った場合

項目	費用
車両購入費	2,000,000円
自動車重量税	
・新車新規検査3年(自家用)	22,500円
・初回継続検査等2年(自家用)	24,600円
任意保険(1年40,000円×5年)	200,000円
自賠責保険(5年計)	66,960円
自動車税(1年34,500円×5年)	172,500円
車検費用(1回／初回継続検査)	30,000円
ガソリン代(1年120,000円×5年)	600,000円
オイル交換(1年10,000円×5年)	50,000円
合計(5年)	3,166,560円