

# 平成 22 年度 美里町橋梁診断

(下益城郡美里町地内)

## 橋梁診断結果概要

平成 23 年 3 月



計画機関 美里町建設課

美里町建設課が管理する道路橋 126 橋について、橋梁長寿命化修繕計画を策定するため、橋梁診断（橋梁点検）を実施しましたので一覧表を公表します。

### 1. 橋梁診断の目的

美里町が管理する道路橋について、従来の「損傷が大きくなってから補修する維持管理」から、「損傷が小さなうちに計画的に補修を行い、橋梁の長寿命化を図る予防保全型の維持管理」へ移行し、補修に係る費用の縮減と地域の道路網の安全性・信頼性を確保する「橋梁の長寿命化修繕計画」の策定を目的として橋梁診断を実施しています。

### 2. 取り組み

橋梁の現状を把握するための橋梁診断を平成 20 年度から平成 22 年度まで実施しております。

診断実績 平成 20 年度 5 橋

平成 21 年度 85 橋

平成 22 年度 34 橋

診断予定 平成 23 年度 残りの橋梁診断を予定

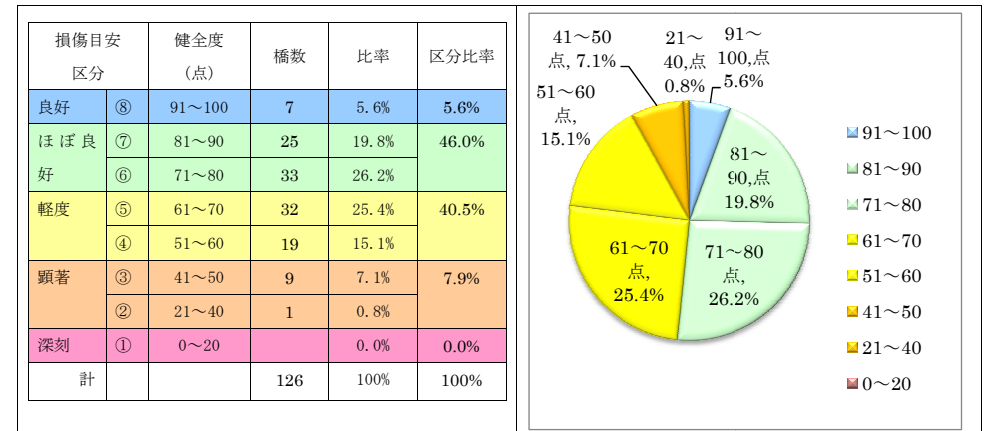
橋梁の長寿命化修繕計画策定 平成 23 年度以降を予定

### 3. 診断結果の概要

詳細は、以下の資料をご覧ください。

#### ■橋梁の健全度の分布

橋梁診断（橋梁点検）済み分について、部材損傷に基づく健全度（100点満点）で評価したところ、以下のとおりとなりました。早急に改築が望まれる深刻な橋梁はありませんでした。



■美里町橋梁診断\_橋梁概要・診断結果一覧表(点検年次H20+H21+H22:5橋+87橋+34橋)

整理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	河川名	所在地	橋長(m)	全幅員(m)	供用開始日	適用示方書	橋格	上部工構造	主桁本数	床版	舗装	地覆幅(m)	高欄	伸縮継手	支承	下部工構造	基礎構造	最新の橋梁診断年度	主な損傷箇所	損傷種類	健全度の評価
1	H20-001	境橋	目磨坂貫線	幕川	(左岸)美里町境	7.5	3.95	1973 S35	道路橋示方書(S31と推定)	14t, 二等橋	RC床版(現場打)	-	RC	As	0.25	鑄鉄製(水道管) H=0.65	エラストイト	直接載荷	RC半重力式橋台	直接基礎	H20	橋台	潜掘	軽度
2	H20-002	吐合橋	船津吐合線	筒川	(左岸)美里町福良	24.2	4.70	1965.5 S43.5	道路橋示方書(S39と推定)	TL-14, 二等橋	鋼桁RC床版	2	RC	As	0.35	鋼製 GrH=0.90	ゴム製	鋼製支承	RC半重力式橋台	直接基礎	H20	橋面, 床版, 鋼桁	舗装の異常, 路面の凹凸, 床版ひびわれ, 遊離石灰, 防食機能の劣	顕著
3	H20-003	今村橋	船津今村線	筒川	(左岸)美里町今村	19	5.30	1971.3 S46.3	道路橋示方書(S39と推定)	14t, 二等橋	鋼桁RC床版	2	RC	As	0.35	鋼製2ビームH=0.90	ゴム製	鋼製支承	RC半重力式橋台	直接基礎	H20	伸縮装置, 鋼桁	変形劣化, 防食機能の劣化	顕著
4	H20-004	天神原橋	石原線	釈迦院川	(左岸)美里町岩野石原	16.4	3.60	1971.3 S46.3	道路橋示方書(S39と推定)	4等橋	鋼桁RC床版	2	RC	As	0.3	Co支柱鋼2ビームH=0.60	ゴム製	パッド型ゴム支承	RC半重力式橋台	直接基礎(岩着)	H20	伸縮装置, 鋼桁	変形劣化, 防食機能の劣化	顕著
5	H20-005	馬場橋	打吹線	浜戸川	(左岸)美里町馬場	13.6	4.40	1972.3 S47.3	道路橋示方書(S39と推定)	14t, 2等橋	PCスラブ桁	7	RC	As	0.4	鋼製 GrH=0.90	ゴム製	帯状ゴム支承	RC重力式橋台	直接基礎	H20	伸縮装置, 橋面	変形劣化, 舗装の異常	顕著
6	H21-1-01	新中園橋	小市野・中線 一級	白石野川	(左岸)中央町大字中園	36.00(18.00+18.00)	10.00	1980.5 S55.5	道路橋示方書(1978と推定)	TL20・1等橋	PCI桁橋	10	RC	As	0.4	鑄鉄製車 H=0.75, 歩 H=1.0	ゴム製	ゴム支承(パッド)	逆T式橋台, 張出式橋脚	不明	H21	伸縮装置(H22年度補修済)	変色劣化, 路面の凹凸	軽度
7	H21-1-02	字の神橋	坂本線 一級	釈迦院川	(左岸)中央町大字坂本	20.1	6.20	1995.8 H7.8	道路橋示方書(1994)	A活荷重	PC単純中空床版橋(フレシネー工法)	1	RC	As	0.6	鑄鉄製 H=0.85	ゴム製	ゴム支承(パッド)	逆T式橋台	直接基礎	H21	橋面	路面の凹凸	ほぼ良好
8	H21-1-03	石場橋	坂本線 一級	釈迦院川	(左岸)中央町大字坂本	14.8	12.30	1986.10 S61.10	道路橋示方書(1978)	1等橋	PC単純T桁橋(プレテンション方式)	11	RC	As	0.4	鑄鉄製車 H=0.75歩 H=1.10	ゴム製	ゴム支承	逆T式橋台	不明	H21	橋台	ひびわれ	軽度
9	H21-1-04	馬門橋	坂本線 一級	釈迦院川	(左岸)中央町大字坂本	15.5	12.20	1987.11 S62.11	道路橋示方書(1978)	TL20・1等橋	PC単純桁橋	11	RC	As	0.6	鑄鉄製車 H=0.75歩 H=1.0	ゴム製	ゴム支承(パッド)	逆T式橋台	直接基礎	H21	伸縮装置	変色劣化, 路面の凹凸	軽度
10	H21-1-05	鶴木野橋(車道部)	岩野線 二級	釈迦院川	(左岸)中央町大字岩野	50.00 (25.00+25.00)	5.00	1987.2 S62.2	道路橋示方書(1980と推定)	二等橋と推定	PCT桁橋	3	RC	As	0.5	鑄鉄製 H=0.95	ゴム製	ゴム支承	重力式橋台, 壁式橋脚(小判型)	直接基礎, 直接基礎	H21	橋面	舗装の異常, 土砂詰り	軽度
11	H21-1-05	鶴木野橋(歩道部_岩野橋)	岩野線 二級	釈迦院川	(左岸)中央町大字岩野	50	3.40	1937.3 S12.3	道路構造に関する細則案(1926と推定)	8tf(転圧機11tf)・二等橋と推定	RCT桁橋	2	RC	As	0.2	鋼製H=0.55	エラストイト	不明(直接載荷)	重力式橋台, 壁式橋脚(小判型)	直接基礎, 直接基礎	H21	橋面, 桁, 床版	土砂詰り, 剥離, 遊離石灰	顕著
12	H21-1-06	新橋橋	椿線 二級	釈迦院川	(左岸)美里町大字椿	23	6.20	2007.3 H19.3	道路橋示方書(2002)	A活荷重	プレテンション方式PC単純中空床版橋	8	RC	As	0.6	鑄鉄製 H=0.85	ゴム製	ゴム支承(パッド)	逆T式橋台	直接基礎	H21	-	-	良好
13	H21-1-07	六ツ枝橋	有安・大沢水線 その他	浜戸川	(左岸)中央町大字大沢水	14.7	3.80	1984.3 S59.3	道路橋示方書(1980と推定)	TL14・二等橋	PC単純中空床版橋	5	RC	As	0.4	コンクリート製 H=0.75	ゴム製	ゴム支承(帯状)	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 桁	舗装の異常, ひびわれ	顕著
14	H21-1-08	臼杵町橋(車道部)	二本杉線 その他	浜戸川	(左岸)中央町大字馬場	17	12.20	2002.9 H14.9	道路橋示方書(1996)	A活荷重	PC単純中空桁橋(プレテンション方式)	15	RC	As	0.6	鑄鉄製 H=0.85	ゴム製	ゴム支承(帯状)	重力式橋台	(直接基礎)	H21	-	-	良好
15	H21-1-08	臼杵町橋(歩道部)	二本杉線 その他	浜戸川	(左岸)中央町大字馬場	17	4.80	2002.9 H14.9	道路橋示方書(1996)	床組 500kgf/m2, 主桁 350kgf/m2	PC単純中空桁橋(プレテンション方式)	6	RC	As	0.4	鑄鉄製 H=1.0	エラストイト	ゴム支承	重力式橋台	(直接基礎)	H21	伸縮装置	変色劣化, 土砂詰り	軽度
16	H21-1-09	沈橋	岩下線 その他	緑川	(左岸)中央町大字岩下	34.0(うち17.0mは甲佐町)	3.00	不明	道路橋示方書(不明)	4等橋	RC床版橋	1	RC	As	-	鑄鉄製H=	なし	なし(直接載荷)	重力式橋台, 壁式橋脚	(直接基礎)	H21	床版, 下部工	剥離・鉄筋露出, 潜掘	軽度
17	H21-1-10	第三二俣橋	福佐線 その他	津留川	(左岸)中央町大字佐保	22.8	6.10	1927.3 S2.3	道路構造に関する細則案(1926と推定)	4等橋	RCアーチ橋(逆ランガー橋)	アーチリブ2本, 支柱13	RC	As	0.25	コンクリート製H=0.65	なし	不明	重力式橋台	直接基礎(岩着)	H21	床版, アーチリブ	剥離・鉄筋露出	顕著
18	H21-1-11	中岳橋(中央町)	中岳線 その他	津留川	(左岸)中央町大字有安	38	10.20	1997.3 H9.3	道路橋示方書(1996と推定)	1等橋	PC単純T桁橋	5	RC	As	0.4	鑄鉄製車 H=0.75車 H=1.0	ゴム製	ゴム支承	逆T式橋台	直接基礎	H21	橋台	ひびわれ	軽度

■美里町橋梁診断\_橋梁概要・診断結果一覧表(点検年次H20+H21+H22:5橋+87橋+34橋)

整理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	河川名	所在地	橋長(m)	全幅員(m)	供用開始日	適用示方書	橋格	上部工構造	主桁本数	床版	舗装	地覆幅(m)	高欄	伸縮継手	支承	下部工構造	基礎構造	最新の橋梁診断年度	主な損傷箇所	損傷種類	健全度の評価
19	H21-1-12	元岩野橋	第一岩野線 その他	釈迦院川	(左岸)中央町大字岩野	21	4.40	1971.3 S46.3	鋼道路橋設計示方書(1956と推定)	TL14・二等橋	鋼桁橋	2	RC	Con	0.4	鋼製 GrH=0.95	エラストイト	鋼製支承	重力式橋台	直接基礎	H21	鋼桁, 鋼製支承	腐食	顕著
20	H21-1-13	小田尾橋5	小田尾線	幕川	(左岸)美里町幕	18	3.80	1973. S48.	道路橋示方書(1972と推定)	TL14・二等橋	PCT桁橋	3	RC	As	0.4	鑄鉄製 H=0.90	ゴム製	ゴム支承(パッド)	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 床版	路面の凹凸, 鉄筋露出, 遊離石灰	軽度
21	H21-1-14	下鶴橋	今村吉君線	筒川	(左岸)美里町吉君	18.9	4.00	1966.3 S41.3	鋼道路橋設計示方書(1956と推定)	TL14・二等橋	鋼桁橋	2	RC	As	0.25	鋼製H=0.80	(エラストイト)	鋼製支承	重力式橋台	直接基礎	H21	高欄, 支承, 鋼桁	腐食, 防食機能の劣化	顕著
22	H21-1-15	大福橋	勢井下福良線	緑川	(左岸)美里町田底	194.2	4.70	1970.6 S45.6	鋼道路橋設計示方書(1956と推定)	TL20・一等橋	鋼トラス橋	下弦材2本, 縦桁2本	RC	con	0.35	鑄鉄製 H=0.75	鋼製フィン ガージョイント, エラストイト	鋼製支承	重力式橋台	直接基礎	H21	高欄, 鋼トラス, 鋼桁(H22年)	腐食, 防食機能の劣化	顕著
23	H21-1-16	柳谷橋	永富柳谷線	津留川	(左岸)美里町境石	19.1	5.60	1974.5 S49.5	道路橋示方書(1972と推定)	TL14・二等橋	PC床版橋	7	RC	com	0.55	アルミ製 H=0.80	ゴム製	ゴム支承	逆T式橋台	直接基礎	H21	橋面, 床版	路面の凹凸, 遊離石灰	軽度
24	H21-1-17	舞鹿野橋	永富柳谷線	津留川	(左岸)美里町舞鹿野	14.5	6.20	下流 1965.S40. 上流 1995.3H7.3	下流側:鋼道路橋設計示方書(1956と推定) 上流側:道路橋示方書(1994と推定)	下流側: TL14・二等橋 上流側:A活荷重と推定	複合橋(下流側:鋼桁橋, 上流側:PC床版橋)	RC床版1本, 鋼桁2本	RC	As	0.6	鑄鉄製 H=0.85	ゴム製	ゴム支承, 鋼製支承	重力式橋台, 逆T式橋台	直接基礎	H21	鋼桁, 鋼製支承	腐食, 防食機能の劣化	顕著
25	H21-1-18	越早津橋	土喰一の谷線	津留川	(左岸)美里町越早津	19.4	7.20	1994.3 H6.3	道路橋示方書(1990と推定)	TL14・二等橋	鋼桁橋(HBBC合成桁橋 SMA490AW)	3	RC	As	0.6	鑄鉄製 H=0.85	ゴム製	鋼製支承	左岸A1:重力式橋台, 右岸A2:逆T式橋台	直接基礎	H21	床版	遊離石灰, ひびわれ	軽度
26	H21-1-19	岩上橋	岩上脇瀬線	組谷川	(左岸)美里町脇瀬	30.85実測値	4.20	1968.9 S43.9	鉄筋コンクリート道路橋示方書(1964と推定)	TL14・二等橋	PCT桁橋	3	RC	con	0.35	コンクリート製H=0.75	鋼製アングル材	鋼製支承	重力式橋台	直接基礎	H21	伸縮装置, 定着部	変色劣化, 定着部の異常	軽度
27	H21-1-20	藤木橋	脇瀬藤木線	緑川	(左岸)美里町藤木	79	4.60	1969.3 S44.3	鉄筋コンクリート道路橋示方書(1964と推定)	TL14・二等橋	鋼トラス橋(ランガー橋)	下弦材2本, 縦桁2本	RC	As	0.55	鋼製H=0.80	鋼製フィン ガージョイント, エラストイト	鋼製支承(円柱面支承)	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 鋼トラス下弦材	路面の凹凸, 腐食	顕著
28	H21-1-21	安掛橋	安掛線	津留川	(左岸)美里町安掛	17.10実測値	4.80	1992.1 H4.1	道路橋示方書(1980と推定)	14t・二等橋と推定	鋼桁橋(耐候性鋼)	2	RC	As	0.6	鑄鉄製 H=0.85	エラストイト	鋼製支承	逆T式橋台	直接基礎	H21	伸縮装置	変色劣化, 路面の凹凸	軽度
29	H21-1-22	中央橋	土喰永富線	津留川	(左岸)美里町津留	21.50実測値	6.40	1966.3 S41.3	鉄筋コンクリート道路橋示方書(1964と推定)	20t・一等橋	複合橋(上流側:鋼桁橋, 下流側:PCT桁橋)	PCT桁2本, 鋼桁2本	RC	As	0.3	鑄鉄製車 H=0.85歩 H=1.10	ゴム製	上流側:鋼製支承, 下流側:ゴム支承	重力式橋台	直接基礎	H21	伸縮装置, 鋼桁, 床版	変色劣化, 路面の凹凸, 腐食, 漏水・遊離	顕著
30	H21-1-23	故郷橋	原町中園線	津留川	(左岸)美里町津留	25.6	9.80	1994.3 H6.3	道路橋示方書(1990)	TL20・一等橋	PC床版橋	1	RC	As	0.4	鑄鉄製車 H=0.85歩 H=1.0	ゴム製	ゴム支承(帯状)	逆T式橋台	直接基礎	H21	橋面, 橋台	路面の凹凸, ひびわれ	軽度
31	H21-1-24	川原畑橋	御前浜川原畑線	津留川	(左岸)美里町川原畑	24.6	5.00	1981.3 S56.3	道路橋示方書(1978)	TL14・二等橋	PC床版橋	1	RC	con	0.5	鑄鉄製 H=0.90	ゴム製	ゴム支承(帯状)	逆T式橋台	直接基礎	H21	床版	鉄筋露出, ひびわれ	ほぼ良好
32	H21-1-25	下永富橋	目磨永富線	津留川	(左岸)美里町川原畑	30.30(19.90+10.40)	3.20	新 1981.3.S56.3 旧1953.S28.	道路橋示方書(1980と推定)	14t・二等橋と推定	鋼桁橋	2	RC	con	0.25	鑄鉄製 H=0.90	ゴム製	鋼製支承(鋼板)	逆T式橋台, 円柱形橋脚	(直接基礎)	H21	伸縮装置, 床版, 鋼桁, 橋	変色劣化, 路面の凹凸, ひびわれ, 腐食, 漏水・遊離石灰	顕著
33	H21-1-26	本村橋	第一弘川本村線	釈迦院川	(左岸)美里町弘川	16.8	5.20	1972.3 S47.3	道路橋示方書(1990)	二等橋	PC中空桁橋	11	RC	As	0.6	鑄鉄製 H=0.85	ゴム製	①ゴム支承②ゴム支承	重力式橋台A1,A2, 小判型橋脚P1	直接基礎	H21	伸縮装置, 床版	変色劣化, 漏水・遊離石灰	顕著
34	H21-2-01	向石場橋	坂本線一級	釈迦院川	(左岸)中央町大字坂本	13.6	12.00	1986.10 S61.10	道路橋示方書(1980)	TL20・一等橋	プレテンション方式PC単純T桁橋	12	RC	As	0.6	鑄鉄製車 H=0.75歩 H=1.1	ゴム製	ゴム支承	重力式橋台	直接基礎	H21	伸縮装置, 床版	路面の凹凸, 変色劣化, 漏水・遊離石灰	軽度
35	H21-2-02	御手水橋	坂本線一級	釈迦院川	(左岸)中央町大字坂本	12.8	10.10	1986.10 S61.10	道路橋示方書(1985)	TL20・一等橋	PC単純スラブ桁橋	28	RC	As	0.4	鑄鉄製車 H=0.75歩 H=1.1	ゴム製	ゴム支承(帯状)	逆T式橋台	直接基礎	H21	伸縮装置, 床版	路面の凹凸, 変色劣化, 漏水・遊離石灰	軽度
36	H21-2-03	大明神橋	坂本線一級	釈迦院川	(左岸)中央町大字坂本	9.5	9.50	1985.10 S60.10	道路橋示方書(1980)	TL20・一等橋	PC単純スラブ桁橋	28	RC	As	0.6	鑄鉄製車 H=0.75歩 H=1.0	ゴム製	ゴム支承(帯状)	重力式橋台	直接基礎	H21	高欄, 伸縮装置, 床版	鉄筋露出, 変色劣化, 漏水・遊離石灰	軽度



■美里町橋梁診断\_橋梁概要・診断結果一覧表(点検年次H20+H21+H22:5橋+87橋+34橋)

整理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	河川名	所在地	橋長(m)	全幅員(m)	供用開始日	適用示方書	橋格	上部工構造	主桁本数	床版	舗装	地覆幅(m)	高欄	伸縮継手	支承	下部工構造	基礎構造	最新の橋梁診断年度	主な損傷箇所	損傷種類	健全度の評価
37	H21-2-04	有安橋	中小路線一級	浜戸川	(左岸)中央町大字有安	13.5	7.70	1982.12 S57.12	道路橋示方書(1978)	TL14・二等橋	PC単純スラブ桁橋(プレテンション方式)	28	RC	con	0.6	鑄鉄製車道H=0.9歩道H=0.9	エラストイト	ゴム支承(帯状)	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 床版	路面の凹凸, 漏水・遊離石灰	軽度
38	H21-2-05	もたる新橋	乙女線一級	もたる川	(左岸)中央町大字堅志田	8.90斜長 7.70直線	14.00	1994.4 H6.4	道路橋示方書(1990)	TL20・一等橋	プレテンション方式PC単純スラブ桁橋	18	RC	As	0.4	鑄鉄製車H=0.75歩H=1.0	ゴム製	ゴム支承(帯状)	逆T式橋台	杭基礎	H21	伸縮装置	変色劣化	軽度
39	H21-2-06	木早川内橋	木早川内線二級	白石野川	(左岸)中央町大字木早川内	橋長9.45 径間7.10	4.40	1984.1 S59.1	道路橋示方書(1980)	4等橋	石橋	-	輪石	con	0.4	鑄鉄製H=0.75	A2側ゴム製	なし	石造アーチ	直接基礎	H21	橋台	滞水, 遊離石灰	軽度
40	H21-2-07	下ノ川橋	木早川内線二級	木早川内川	(左岸)中央町大字木早川内	6.3	4.05	不明	道路橋示方書(不明)	4等橋	RC床版橋	1	RC	As	0.2	鋼製GrH=なし	なし	(不明)	台座コンクリート(ブロック積護岸)	直接基礎	H21	橋面, 床版	舗装の異常, 鉄筋露出	軽度
41	H21-2-08	本屋敷橋	木早川内・野中線その他	木早川内川	(左岸)中央町大字木早川内	4.7	4.40	不明	道路橋示方書(不明)	4等橋	RC床版橋	1	RC	As	0.3	鋼製パイプ高欄H=0.4	なし	(不明)	重量式橋台	直接基礎	H21	伸縮装置	変色劣化	軽度
42	H21-2-09	上榑橋	榑・南上前田線その他	下草野川	(左岸)中央町大字榑	8	5.40	1988.12 S63.12	道路橋示方書(1980)	TL14・2等橋	PCスラブ桁橋	13	RC	As	0.6	鑄鉄製H=0.85	エラストイト	ゴム支承	台座con+護岸ブロック	直接基礎	H21	伸縮装置, 橋面, 鋼桁	変色劣化, 路面の凹凸, 腐食	軽度
43	H21-2-10	大倉橋	馬場・豊野線二級	浜戸川	(左岸)中央町大字中小路	11.4	4.00	1972.1 S47.1	道路橋示方書(1964)	TL14・2等橋	鋼桁橋	2	RC	Co	0.2	鋼製GrH=0.65	エラストイト	鋼製支承	重力式橋台	直接基礎	H21	床版, 橋台	遊離石灰, 潜掘	軽度
44	H21-2-11	陣の平橋	西山・下原線その他	大沢水川	(左岸)中央町大字堅志田	3.7	9.20	1973.3.31 S48.3.31	道路橋示方書(1972と推定)	4等橋	RC床版橋	1	RC	co	0.3	鋼製パイプ高欄H=0.50	エラストイト	(不明)	上流側:台座con+ブロック積護岸, 中側:重力式橋台, 下流側:台座con+ブロック	直接基礎	H21	橋面, 床版	路面の凹凸, ひびわれ	軽度
45	H21-2-12	高橋	裏原・大沢水線その他	大沢水川	(左岸)中央町大字堅志田	9.8	4.80	1973.頃 S48.頃	道路橋示方書(1972と推定)	4等橋	RC床版橋	1	RC	co	0.4	鋼製GrH=0.75	なし	エラストイト	不明(台座コンクリート+ブロック積護岸)	直接基礎	H21	支承	変色劣化	ほぼ良好
46	H21-2-13	村中橋	裏原・大原線	大沢水川	(左岸)中央町大字大沢水	5	4.40	1973.頃 S48.頃	道路橋示方書(1972と推定)	4等橋	RC床版橋	1	RC	As	0.2	なしH=なし	エラストイト	エラストイト	重力式橋台	直接基礎	H21	高欄, 輪石	腐食, ひびわれ	軽度
47	H21-2-14	第二もたる橋	第一堅志田線その他	もたる川	(左岸)中央町大字堅志田	橋長3.90 径間2.75	5.30	不明	道路橋示方書(不明)	4等橋	石橋	-	輪石	As	0.15	鋼製パイプ高欄H=0.60	なし	なし	石造アーチ	石造アーチ	H21	伸縮装置, 橋面, 床版	変色劣化, 路面の凹凸, 遊離石灰	軽度
48	H21-2-15	井手中間橋	有安線その他	浜戸川	(左岸)中央町大字有安	12.5	5.80	1977.12 S52.12	道路橋示方書(1972と推定)	4等橋	PC床版橋	17	RC	As	0.4	鋼製GrH=0.75	鋼製アングル材	エラストイト	重力式橋台	直接基礎	H21	高欄, 床版, 桁	剥離・鉄筋露出	顕著
49	H21-2-16	妙見橋	堅志田線一級	大沢水川	(左岸)中央町大字大沢水	7.4	6.30	不明	道路橋示方書(不明)	4等橋	RCT桁橋	4	RC	As	0.45	コンクリート製高欄H=0.75	なし	直接載荷	重力式橋台	直接基礎	H21	伸縮装置(H22年度補修済)	変色劣化, 路面の凹凸	軽度
50	H21-2-17	荒谷橋	小市野・中線一級	荒谷川	(左岸)中央町大字木早川内	6	10.00	1980.3 S55.3	道路橋示方書(1978と推定)	TL20・1等橋	PCI桁橋	30	RC	As	0.4	鋼製Gr車H=0.9歩H=0.9	ゴム製	ゴム支承(帯状)	逆T式橋台	直接基礎	H21	高欄, 床版	剥離・鉄筋露出, 漏水・遊離石灰	軽度
51	H21-2-18	小市野橋	小市野・中線一級	宝勝寺川	(左岸)中央町大字小市野	9.4	8.00	1975.2 S50.2	道路橋示方書(1972)	TL20・1等橋	PCI桁橋	24	RC	As	0.5	コンクリート製H=0.75	ゴム製	ゴム支承(帯状)	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面	舗装の異常	ほぼ良好
52	H21-2-19	畜協橋	畜協線その他	浜戸川	(左岸)中央町大字有安	9.6	5.00	1986.3 S61.3	道路橋示方書(1980と推定)	不明	PCI桁橋	5	RC	As	0.5	鋼製GrH=0.75	ゴム製	ゴム支承(帯状)	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 床版	舗装の異常, 漏水・遊離石灰	顕著
53	H21-2-20	病院橋	中津線その他	浜戸川	(左岸)中央町大字有安	12.5	8.00	1982.3 S57.3	道路橋示方書(1980)	TL14・二等橋	PCI桁橋	23	RC	co	0.4	鋼製GrH=0.75	ゴム製	ゴム支承(帯状)	重力式橋台	直接基礎	H21	高欄, 地覆	腐食, ひびわれ	軽度
54	H21-2-21	新神園橋	八反田線	浜戸川	(左岸)中央町大字神園	9.3	5.80	1965.3.26 S40.3.26	鉄筋コンクリート道路橋示方書(1964と推定)	4等橋	PC単純床版橋	4	RC	As	0.4	鋼製パイプ高欄H=0.8	ゴム製	鋼板	重力式橋台	直接基礎	H21	高欄, 桁	腐食, 鉄筋露出, 滞水	軽度

■美里町橋梁診断\_橋梁概要・診断結果一覧表(点検年次H20+H21+H22:5橋+87橋+34橋)

整理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	河川名	所在地	橋長(m)	全幅員(m)	供用開始日	適用示方書	橋格	上部工構造	主桁本数	床版	舗装	地覆幅(m)	高欄	伸縮継手	支承	下部工構造	基礎構造	最新の橋梁診断年度	主な損傷箇所	損傷種類	健全度の評価
55	H21-2-22	八反田橋	八反田線 その他	浜戸川	(左岸)中央 町大字上 小路	7.3	5.00	不明	道路橋示方書(不明)	4等橋	PCI桁橋	15	RC	As	0.25	コンクリート 柱鋼2ビーム H=0.55	ゴム製	ゴム支承 (帯状)	護岸ブロック+台座 コンクリート	直接基礎	H21	床版	鉄筋露出	ほぼ良好
56	H21-2-23	神園橋	神園・梶線 その他	浜戸川	(左岸)中央 町大字上 小路	7.9	4.55	不明	道路橋示方書(不明)	4等橋	RC床版橋	1	RC	As	0.15	なしH=なし	ゴム製	エラストイ ト	石積ブロック+台座 コンクリート	直接基礎	H21	輪石, RC アーチ	ひびわれ, 床版ひびわ れ, 滞水	軽度
57	H21-2-24	天神橋(告乗 橋)	名越谷線	天神川	(左岸)砥用 町松の尾	橋長5.1 径間	6.40	1938. S13.	道路橋示方書(1980)	14t	石橋	-	輪石	As	0.3	コンクリート製 H=	なし	なし	石造アーチ Conアーチ RC床版	石造アーチ Conアーチ 重力式	H21	床版	鉄筋露出	ほぼ良好
58	H21-2-25	中岳橋(砥用 町)	中川原甲 佐岳線	筒川支流	(左岸)砥用 町竹の原	3.6	3.30	1969. S44.	鉄筋コンクリート道路橋 示方書(1964と推定)	14t	RC床版橋	1	RC	As	0.15	なしH=	ゴム製	-	重力式橋台	直接基礎	H21	床版	鉄筋露出	ほぼ良好
59	H21-2-26	川原橋	中川原甲 佐岳線	筒川支流	(左岸)砥用 町甲佐平	3.5	3.70	1971. S46.	鉄筋コンクリート道路橋 示方書(1964と推定)	14t	RC床版橋	1	RC	As	0.2	なしH=なし	ゴム製	-	重力式橋台	直接基礎	H21	床版, 橋 台	鉄筋露出, 遊離石灰	ほぼ良好
60	H21-2-27	岩田橋	中川原甲 佐岳線	筒川支流	(左岸)砥用 町甲佐平	2.8	5.70	1967. S42.	鉄筋コンクリート道路橋 示方書(1964と推定)	14t	RC床版橋	1	RC	As	0.2	なしH=なし	ゴム製	-	重力式橋台	直接基礎	H21	床版, 橋 台	鉄筋露出, 遊離石灰	軽度
61	H21-2-28	白田橋	中川原甲 佐岳線	筒川支流	(左岸)砥用 町甲佐平	3.2	6.30	1977. S52.	道路橋示方書(1972年と 推定)	14t	RC床版橋	1	RC	As	0.3	鋼製 GrH=0.75	ゴム製	エラストイ ト	重力式橋台	直接基礎	H21	高欄, 地 覆	変形, 腐 食, 剥離	ほぼ良好
62	H21-2-29	小田尾橋2	小田尾線	幕川	(左岸)砥用 町幕	7	4.60	1978. S53.	道路橋示方書(1972年と 推定)	14t	RC床版橋	1	RC	As	0.3	鋼製 GrH=0.85	ゴム製	エラストイ ト	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 頂 版	舗装の異 常, 路面の 凹凸, ひび われ, 遊離	軽度
63	H21-2-30	小田尾橋4	小田尾線	幕川	(左岸)砥用 町幕	9	4.10	1973. S48.	道路橋示方書(1972と推 定)	20t	鋼桁橋	5	RC	As	0	鋼製 GrH=1.10	ゴム製	-	台座コンクリート+ ボックスカルバート	直接基礎	H21	橋面, 桁	舗装の異 常, 土砂詰 り, ひびわ れ, 遊離石	顕著
64	H21-2-31	小田尾橋6	小田尾線	幕川	(左岸)砥用 町幕	8.2	4.20	1960.7 S35.7	鋼道路橋設計示方書 (1956と推定)	14t	RCT桁橋	3	RC	As	0.25	コンクリート柱鋼 製1ビーム H=0.33	ゴム製	鋼板	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 床 版, 支承	路面の凹 凸, 床版ひ びわれ, 変 色劣化	軽度
65	H21-2-32	小夏橋	小夏権現 前線	津留川	(左岸)砥用 町原町	4.6実測	6.10	1976. S51.	道路橋示方書(1972と推 定)	14t	RC床版橋	1	RC	As	0.3	鋼製 GrH=0.90	ゴム製	エラストイ ト	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 頂 版, 側壁	舗装の異 常, 土砂詰 り, ひびわ れ	軽度
66	H21-2-33	小長野橋	名越谷線	小夏川	(左岸)砥用 町二和田	3.3	11.45	1980. S55.	道路橋示方書(1978と推 定)	20t	ボックスカルバ ート	1	RC	As	0.3	鋼製 GrH=0.8上 流0.4下流	ゴム製	-	ボックスカルバート	直接基礎	H21	橋面, 側 壁, 底版	舗装の異 常, 潜掘, 鉄筋露出	軽度
67	H21-2-34	小田尾橋1	小田尾線	幕川	(左岸)砥用 町小田尾	3	5.50	1975. S50.	道路橋示方書(1972と推 定)	14t	ボックスカルバ ート	1	RC	Co	0.4	なしH=なし	なし	-	ボックスカルバート	直接基礎	H21	橋面, 頂 版	舗装の異 常, 滞水・遊 離石灰	軽度
68	H21-2-35	小田尾橋3	小田尾線	幕川	(左岸)砥用 町小田尾	6.3	4.20	1975. S50.	道路橋示方書(1972と推 定)	14t	ボックスカルバ ート	1	RC	As	0.35	鋼製 GrH=0.90	ゴム製	-	ボックスカルバート	直接基礎	H21	橋面, 頂 版・側壁	舗装の異 常, 漏水・滞 水	顕著
69	H21-2-36	丸尾橋	丸尾線	釈迦院川 支流	(左岸)砥用 町丸尾	3.5	6.85	1990. H2.	道路橋示方書(1980と推 定)	20t	ボックスカルバ ート	7函	RC	As	0.65	鋼製 GrH=0.80	なし	-	ボックスカルバート	直接基礎	H21	橋面, 橋 台	路面の凹 凸, ひびわ れ	軽度
70	H21-2-37	栗崎橋	栗崎柑子 野線	国道218号	(左岸)砥用 町栗崎	14.1	6.20	1985.1 S60.1	道路橋示方書(1978)	二等橋, 14t	PC単純中空床版 橋	8	RC	As	0.6	鋼製 GrH=0.90	ゴム製	ゴム支承 (帯状)	逆T式橋台(RC)	鋼管杭基礎	H21	橋面, 底 版	路面の凹 凸, 潜掘	ほぼ良好
71	H21-2-38	内園橋	内園小崎 線	筒川	(左岸)砥用 町栗崎	5	10.30	1969. S44.	鉄筋コンクリート道路橋 示方書(1964と推定)	20t	RC床版橋	1	RC	As	0.4	鋼製 GrH=0.80	ゴム製	①③なし, ②エラスト イト	①石積み護岸+台 座コンクリート, ② ③重力式橋台	直接基礎	H21	頂版, 側 壁, 底版	漏水・遊離 石灰, 潜掘	軽度
72	H21-2-39	小崎橋	内園小崎 線	筒川支流	(左岸)砥用 町川越	5.8	5.80	1970. S45.	鋼道路橋設計示方書 (1964)	14t・二等橋	ボックスカルバ ート	1	RC	As	0.4	鋼製 GrH=0.80	なし	-	ボックスカルバート	直接基礎	H21	橋面, 支 承	路面の凹 凸, 変色劣 化	軽度

■美里町橋梁診断\_橋梁概要・診断結果一覧表(点検年次H20+H21+H22:5橋+87橋+34橋)

整理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	河川名	所在地	橋長(m)	全幅員(m)	供用開始日	適用示方書	橋格	上部工構造	主桁本数	床版	舗装	地覆幅(m)	高欄	伸縮継手	支承	下部工構造	基礎構造	最新の橋梁診断年度	主な損傷箇所	損傷種類	健全度の評価
73	H21-2-40	江尻野橋	永富柳谷線	一の谷川	(左岸)砥用町江尻野	7	5.40	1973.3 S48.3	道路橋示方書(1972と推定)	14t	RC床版橋	1	RC	As	0.35	鋼製 GrH=0.60	ゴム製	エラストイト	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 支承	路面の凹凸, 変色劣化	軽度
74	H21-2-41	境石橋	永富柳谷線	一の谷川	(左岸)砥用町一の谷	3.9	7.60	1979. S54.	道路橋示方書(1972と推定)	14t	RC床版橋	1	RC	As	0.25	山側:鋼製 GrH=0.75	ゴム製	①なし②エラストイト	重力式橋台	直接基礎	H21	床版	鉄筋露出, 遊離石灰	軽度
75	H21-2-42	一の谷橋1	土喰一の谷線	一の谷川	(左岸)砥用町一の谷	10.2	4.00	1949. S24.	鋼道路橋設計示方書案(1939と推定)	14t	RC床版橋	1	RC	As	0.25	鋼製 GrH=0.75	ゴム製	エラストイト	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 支承	路面の凹凸, 変色劣化	軽度
76	H21-2-43	幕橋	坂貫線	幕川	(左岸)砥用町幕	13.5	3.60	1968.2 S43.2	鉄筋コンクリート道路橋示方書(1964)	14t	RC床版橋	10	RC	As	0.3	コンクリート柱鋼2ヒーム H=0.60	ゴム製	ゴム支承(帯状)	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 床版	舗装の異常, 漏水・滞水	軽度
77	H21-2-44	岩尾野橋	大野原岩尾野線	天神川	(左岸)砥用町岩尾野	7.7	4.10	1975. S50.	道路橋示方書(1972)	14t	RC床版橋	1	RC	As	0.3	鋼製 GrH=0.85	ゴム製	エラストイト	重力式橋台	直接基礎	H21	伸縮装置	変色劣化	軽度
78	H21-2-45	田中橋	大野原田中線	天神川	(左岸)砥用町岩尾野	橋長6.6 径間5.50	4.32	1966. S41.	道路橋示方書(不明)	14t	石橋	-	輪石	As	0.16	コンクリート製壁高欄H=0.52	なし	なし	石造アーチ	石造アーチ	H21	橋面	舗装の異常	軽度
79	H21-2-46	下田橋	大野原下田線	天神川	(左岸)砥用町下田	8.1	2.00	1982. S57.	道路橋示方書(1980と推定)	-	RC床版橋	1	RC	As	0.15	なしH=なし	ゴム製	なし	重力式橋台, 壁式橋脚	直接基礎	H21	床版	鉄筋露出	顕著
80	H21-2-47	宮の前橋	大野原宮の前線	天神川	(左岸)砥用町三加	橋長6.6	2.50	1942. S17.	道路橋示方書(不明)	不明(4tf程度と推定)	石橋	-	輪石	As	0.1	なしH=なし	なし	なし	石積み	直接基礎	H21	橋面, 横石	舗装の異常, ひびわれ	ほぼ良好
81	H21-2-48	太刀橋	太刀高江線	緑川支流	(左岸)砥用町高江	2.3	4.20	不明	道路橋示方書(不明)	不明	RC床版橋	1	RC	As	-	なしH=	ゴム製	なし	台座コンクリート(護岸)	直接基礎	H21	床版, 橋台	うき, 洗掘	顕著
82	H21-2-49	上前田橋	椿線	下草野川	(左岸)美里町下草野	10.4	6.20	1997.10 H9.10	道路橋示方書(1996と推定)	A活荷重	PC単純桁床版橋	8	RC	As	0.6	鋼製 GrH=0.80	ゴム製	ゴム支承(帯状)	逆T式橋台	直接基礎	H21	床版	遊離石灰	軽度
83	H21-2-50	第一もたる橋	第二堅志田線	もたる川	(左岸)美里町堅志田	3	4.55	不明	道路橋示方書(不明)	4等橋	RC床版橋	1	RC	As	0.2	鋼製パイプ H=0.65	ゴム製	エラストイト	重力式橋台	直接基礎	H21	高欄, 橋面	腐食, 舗装の異常	軽度
84	H21-2-51	無名橋	有安・大沢水線	農業用水	(左岸)美里町有安	5.1	4.20	不明	道路橋示方書(不明)	不明	RC床版橋	1	RC	As	0.2	なしH=なし	ゴム製	エラストイト	ブロック積護岸+台座コンクリート	直接基礎	H21	橋面	路面の凹凸	ほぼ良好
85	H21-2-52	堂免橋	堂面住宅線	堂免川	(左岸)美里町下永富	5.8	4.60	1986.1 S61.1	道路橋示方書(1980と推定)	14tf	RC床版橋	1	RC	As	0.3	鋼製 GrH=0.75	ゴム製	エラストイト	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 伸縮装置	舗装の異常, 変色劣化	ほぼ良好
86	H21-2-53	小長野橋	土喰小長野線	堂免川	(左岸)美里町小長野	6.6	5.00	不明	道路橋示方書(不明)	14tf	RC床版橋	1	RC	As	0.5	鋼製 GrH=0.90	ゴム製	エラストイト	ブロック積護岸+台座コンクリート	直接基礎	H21	橋面	土砂詰り	ほぼ良好
87	H21-2-54	永富橋	目麿永富線	津留川支流	(左岸)美里町境	2.1	3.60	1953 S28(鋼桁製作S6.8)	道路橋示方書(不明)	14tf	鋼桁橋	2	RC	As	0.25	鋼製 GrH=0.80	ゴム製	鋼板	重力式橋台	直接基礎	H21	鋼桁, 鋼製支承	腐食, 防食機能の劣化	顕著
88	H21-2-55	目麿橋	目麿永富線	津留川支流	(左岸)美里町目麿	2.7	3.60	1953 S28(鋼桁製作S6.8)	道路橋示方書(不明)	14tf	鋼桁橋	2	RC	As	0.25	鋼製 GrH=0.80	ゴム製	鋼板	重力式橋台	直接基礎	H21	鋼桁, 鋼製支承	腐食, 防食機能の劣化	顕著
89	H21-2-56	吉崎橋	目麿永富線	津留川支流	(左岸)美里町舞鹿野	2.2	3.50	1953 S28(鋼桁製作S6.8)	道路橋示方書(不明)	14tf	鋼桁橋	2	RC	As	0.25	鋼製 GrH=0.80	ゴム製	鋼板	重力式橋台	直接基礎	H21	鋼桁, 鋼製支承	腐食, 防食機能の劣化	顕著
90	H21-2-57	堂面谷橋	土喰大窪線	堂免川	(左岸)美里町下永富	9.90実測地覆下流	13.50	1952 S27	道路橋示方書(1990)	二等橋	①RCT桁②RC床版	RCT桁4 RC床版1	RC	As	0.45	鋼製Gr, 鋼製パイプH=車道0.70歩道80	ゴム製	①石積護岸+台座コンクリート②エラス	①石積護岸+台座コンクリート②重力式橋台	①直接基礎, ②直接基礎	H21	桁, 床版	鉄筋露出, 遊離石灰	顕著



■美里町橋梁診断\_橋梁概要・診断結果一覧表(点検年次H20+H21+H22:5橋+87橋+34橋)

整理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	河川名	所在地	橋長(m)	全幅員(m)	供用開始日	適用示方書	橋格	上部工構造	主桁本数	床版	舗装	地覆幅(m)	高欄	伸縮継手	支承	下部工構造	基礎構造	最新の橋梁診断年度	主な損傷箇所	損傷種類	健全度の評価
91	H21-2-58	新谷橋	三和藤岡線	小夏川	(左岸)美里町長野	5	8.60	1988.3 S63.3	道路橋示方書(1980と推定)	25tf	①RC床版②PC床版	RC床版1 PC床版8	RC	As	0.3	鋼製 GrH=0.85,0.90	ゴム製	①エラストイト②ゴム支承	①重力式橋台②ブロック積+台座コンクリート	直接基礎	H21	床版	遊離石灰	ほぼ良好
92	H21-2-59	津留橋	萱野津留線	緑川支流	(左岸)美里町田底	12.6	4.00	1980 S55	道路橋示方書(1990)	二等橋	PC床版桁橋	10	RC	As	0.5	鋼製 GrH=0.70	ゴム製	ゴム支承(帯状)	重力式橋台	直接基礎	H21	橋面, 床版	路面の凹凸, 舗装の異常, 漏水・遊離石灰	顕著
93	H22-1-01	益城橋	乙女線	緑川	(左岸)美里町中郡	全長174.0 (管理103.9)	11.80	2004.3 平成16年3月	道路橋示方書(2002 平成14年)	二等橋(A活荷重 推定)	PCT桁	5本	RC	アスファルト	0.6	鋳鉄製 H=0.75	ゴム製	ゴム支承	RC逆T式橋台	不明	H22	伸縮装置	変色劣化	軽度
94	H22-1-02	第一二俣橋	二俣線	釈迦院川	(左岸)美里町佐俣	橋長25.0 径間16.5	3.20	1830.3 文政13年	不明	不明	石橋	-	輪石	アスファルト	0.3	石造り0.55	-	-	-	直接基礎	H22	輪石, 壁石	開き	ほぼ良好
95	H22-1-03	小筵橋	小筵・第一前田線	小筵川	(左岸)美里町小筵	橋長32.0 径間10.2	2.74	1870.1 明治3年1月	不明	不明	石橋	-	輪石	コンクリート	0.27	石造り H=0.45	-	-	-	直接基礎	H22	輪石	ひびわれ	ほぼ良好
96	H22-1-04	馬門橋	馬門線	津留川	(左岸)美里町佐俣	61.5	6.00	1937.3 昭和12年3月	道路構造に関する細則案(1926)推定	二等橋(T-8推定)	RCアーチ	4本	RC	アスファルト	0.25	支柱con ビーム鋼製 H=0.90	エラストイト	直接載荷	RCアーチ	不明	H22	高欄, 床版	剥離, 腐食	顕著
97	H22-1-05	新南小橋	第一弘川本村線	釈迦院川	(左岸)美里町弘川	19.8	7.40	1985.3(車道部) 1991.3(歩道部)	道路橋示方書(昭和53年 1978)	一等橋(T-20)車道部 二等橋(T-14)歩道部	PC中空桁橋	(車)6本 (歩)4本	RC	(車)コンクリート (歩)アスファルト	0.5	車道部Co 製, 歩道部 鋼製H=0.7 車道, 1.0歩	エラストイト	ゴム支承	RC重力式橋台	不明	H22	橋面	路面の凹凸	良好
98	H22-1-06	第二二俣橋	福佐線	津留川	(左岸)美里町佐俣	橋長22.4 径間15.2	3.00	1830 文政13年	不明	不明	石橋	-	輪石	砂利	0.40	石造り0.45	-	-	-	直接基礎	H22	輪石, 壁石	ひびわれ, 変形	ほぼ良好
99	H22-1-07	脇瀬橋	三本松千間線	緑川	(左岸)美里町洞岳	174.40	4.60	1970 昭和45年	道路橋示方書(1964 昭和39年と推定)	二等橋(T-14)	鋼吊橋	3本	RC	コンクリート	0.30	鋼製H=0.80	鋼製	鋼製支承	ケーブルアンカレッジ, 重力式橋台	不明	H22	床版	ひびわれ, 遊離石灰	ほぼ良好
100	H22-1-08	上原橋	上原上村線	町道	(左岸)美里町土喰	32.00	1.90	1969.10 昭和44年10月	歩道橋指針(1964 昭和39年)	歩道(群衆荷重)	鋼桁橋(歩道橋)	2本	縞鋼板	アスファルト	0.20	鋼製H=1.48	-	鋼製支承	RC重力式橋台	不明	H22	-	-	ほぼ良好
101	H22-1-09	黒谷橋	下福良黒谷線	黒谷川	(左岸)美里町下福良	実測15.50 全長15.70 (管理9.50)	3.20	1980 昭和55年	道路橋示方書(1972 昭和47年推定)	二等橋(T-14推定)	RCアーチ橋	-	ライナープレート	コンクリート	0.30	鋳鉄製 H=0.75	-	-	RCアーチ橋	不明	H22	橋面	土砂詰り	ほぼ良好
102	H22-1-10	大窪橋	大窪向平線	津留川	(左岸)美里町大窪	15.00	4.60	1971 昭和46年	プレストレストコンクリート道路橋示方書(1968 昭和43年推定)	二等橋(T-14推定)	PC床版橋	6本	RC	コンクリート	0.30	鋼製H=0.75	-	ゴム支承	RC重力式橋台	不明	H22	上部工	ひびわれ, 遊離石灰	軽度
103	H22-1-11	明水橋	越早津五反田線	津留川	(左岸)美里町土喰	19.20	5.20	2000.3 平成12年3月	道路橋示方書(1996 平成8年推定)	A活荷重	PC床版橋	-	RC	アスファルト	0.60	鋳鉄製 H=0.85	ゴム製	ゴム支承	RC逆T式橋台	不明	H22	橋面	路面の凹凸	良好
104	H22-1-12	今坂橋	今九尾線	津留川	(左岸)美里町坂貫	87.00	6.70	1990.12 平成2年12月	道路橋示方書(1980 昭和55年)	一等橋(T-20)	鋼方柱ラーメン橋	2本	RC	アスファルト	0.60	鋳鉄製 H=0.85	鋼製	鋼製支承	RC重力式橋台	不明	H22	橋面, 橋台	路面の凹凸, ひびわれ	軽度
105	H22-1-13	燦燦橋	耳取線	国道445号	(左岸)美里町三和	22.00	6.20	1995.9 平成7年9月	道路橋示方書(1993 平成6年)	A荷重	PC床版橋	8本	RC	アスファルト	0.60	鋳鉄製 H=0.85	ゴム製	ゴム支承	RC逆T式橋台	不明	H22	床版	遊離石灰	ほぼ良好
106	H22-1-14	河鹿橋	柳谷水口線	津留川	(左岸)美里町柳谷	18.40	5.20	2000.3 平成12年3月	道路橋示方書(1996 平成8年推定)	A活荷重(推定)	PC床版橋	7本	RC	アスファルト	0.60	鋳鉄製 H=0.85	ゴム製	ゴム支承	RC逆T式橋台	不明	H22	橋面	路面の凹凸	軽度
107	H22-1-15	釈迦院橋	目磨坂貫線	津留川	(左岸)美里町目磨	16.60	5.40	2009.1 平成21年1月	道路橋示方書(2002 平成14年)	T-14推定(災害復旧のため)	PC床版橋	-	RC	アスファルト	0.60	鋳鉄製 H=0.85	ゴム製	ゴム支承	RC重力式橋台	直接基礎	H22	-	-	良好
108	H22-2-02	山出橋	三本松千間線	権現川	(左岸)美里町山出	4.00	6.50	1972 昭和47年	道路橋示方書(1964 昭和39年推定)	二等橋(T-14)	RC床版橋	-	RC	アスファルト	0.35	鋼製 GrH=0.90	-	エラストイト	RC重力式橋台	直接基礎	H22	伸縮装置	変色劣化	ほぼ良好

■美里町橋梁診断\_橋梁概要・診断結果一覧表(点検年次H20+H21+H22:5橋+87橋+34橋)

整理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	河川名	所在地	橋長(m)	全幅員(m)	供用開始日	適用示方書	橋格	上部工構造	主桁本数	床版	舗装	地覆幅(m)	高欄	伸縮継手	支承	下部工構造	基礎構造	最新の橋梁診断年度	主な損傷箇所	損傷種類	健全度の評価
109	H22-2-03	常海橋1	小夏常海線	不明	(左岸)美里町土喰	3.60	7.00	1968 昭和43年	道路橋示方書(1964 昭和39年推定)	二等橋(T-14)	RC床版橋	-	RC	コンクリート	0.20	歩道用ガードパイプH=1.10	エラストイト	エラストイト	RC重力式橋台	不明	H22	伸縮装置	変色劣化	軽度
110	H22-2-04	常海橋2	小夏常海線	小夏川	(左岸)美里町三和	2.95	3.15	1982 昭和57年	道路橋示方書(1980 昭和55年推定)	二等橋(T-14)	RC床版橋	-	RC	コンクリート	0.08	-	-	直接載荷	RC重力式橋台	不明	H22	-	-	ほぼ良好
111	H22-2-05	楠根草橋1	楠根草線	柏川	(左岸)美里町開田	14.40	4.00	1967 昭和42年	道路橋示方書(1964 昭和39年推定)	不明	H鋼橋	3本	銅板	覆工板	-	鋼製 GrH=1.00	-	アンカーボルト	RC重力式橋台	直接基礎	H22	高欄, 橋面, 鋼桁	腐食	軽度
112	H22-2-06	楠根草橋2	楠根草線	不明	(左岸)美里町楠根草	4.10	4.10	1975 昭和50年	道路橋示方書(1972 昭和47年推定)	一等橋(T-20推定)	ボックスカルバート	-	RC	アスファルト	0.20	鋼製 GrH=0.75	-	-	ボックスカルバート	直接基礎(露岩があるため直接基礎の可能性)	H22	頂版, 側壁, 底版	滞水, ひびわれ, 潜掘	軽度
113	H22-2-07	亀の甲橋	亀の甲小長野線	堂面川	(左岸)美里町下永富	8.85	7.00	1987 昭和62年	道路橋示方書(1980 昭和55年推定)	二等橋(T-14推定)	RCアーチ橋	-	RC	アスファルト	0.35	鋼製 GrH=0.45	-	-	RCアーチ橋	不明	H22	RCアーチ躯体	ひびわれ	軽度
114	H22-2-08	第一下津留橋	100 早楠下津留線	鷹羽重川	(左岸)美里町早楠下津留	5.65	4.70	1988.9 昭和63年9月	道路橋示方書(1980 昭和55年推定)	二等橋(T-14)	RC床版橋	-	RC	アスファルト	0.35	鋼製 GrH=0.90	エラストイト	エラストイト	重力式橋台	不明	H22	橋面	路面の凹凸	良好
115	H22-2-09	第二下津留橋	100 早楠下津留線	鷹羽重川	(左岸)美里町早楠下津留	7.30	4.70	1986.3 昭和61年3月	道路橋示方書(1980 昭和55年推定)	二等橋(T-14)	RC床版橋	-	RC	アスファルト	0.35	鋼製 GrH=0.90	エラストイト	エラストイト	重力式橋台	不明	H22	橋面, 床版, 橋台	路面の凹凸, ひびわれ	軽度
116	H22-2-10	内山橋1	177 鍵ノ戸線	志道原川	(左岸)美里町内山	橋長5.20 石橋径間3.60	6.50	1924 大正13年	不明	不明	石橋	(上流)4本	輪石	アスファルト	0.95	鋼製 GrH=0.60, 0.95	-	-	(上流)重力式橋台	直接基礎	H22	輪石, 壁石	ひびわれ, 変形	軽度
117	H22-2-11	内山橋2	177 鍵ノ戸線	志道原川	(左岸)美里町内山	3.70	7.40	1985 昭和60年	道路橋示方書(1980 昭和55年推定)	二等橋(T-14推定)	RC床版橋	-	RC	アスファルト	1.00	鋼製 GrH=0.80	-	エラストイト	重力式橋台	直接基礎	H22	床版	剥離・鉄筋露出	軽度
118	H22-2-12	鍵ノ戸橋	89 清水1号線	志道原川	(左岸)美里町桑木野	橋長2.70 石橋径間2.70	2.30	1923 大正12年	不明	不明	石橋	-	輪石	コンクリート	-	-なし	なし	-	-	直接基礎	H22	輪石	開き	軽度
119	H22-3-02	深谷橋	城の迫線	小笠川	(左岸)美里町小笠	12.40	3.30	1982.3 昭和57年3月	道路橋示方書(1980 昭和55年)	二等橋(T-14)	PCI桁橋	9本	RC	アスファルト	0.40	鋼製 GrH=0.85	-	ゴム支承	RC重力式橋台	直接基礎	H22	-	-	良好
120	H22-3-03	永田橋	椿・下松ノ本線	下草野川	(左岸)美里町椿	7.50	4.60	1985.1 昭和60年1月	道路橋示方書(1980 昭和55年)	二等橋(T-14)	PCI桁橋	13本	RC	アスファルト	0.30	鋳鉄製 H=0.80	エラストイト	ゴム支承	RC重力式橋台	直接基礎	H22	高欄	鉄筋露出	ほぼ良好
121	H22-3-04	中園橋	中園線	津留川	(左岸)美里町中園	11.85	4.60	1962.6 昭和37年6月	コンクリート標準示方書(1956 昭和31年推定)	二等橋(T-14推定)	RCT桁橋	3本	RC	アスファルト	0.30	鋼製 GpH=0.55	-	ゴム支承	RC重力式橋台, パイルベント式橋脚	不明	H22	高欄, 床版, 桁, 橋脚	鉄筋露出, ひびわれ	深刻
122	H22-3-05	第二坂本橋	第二坂本線	釈迦院川	(左岸)美里町坂本	8.10	4.66	1961.11 昭和36年11月	コンクリート標準示方書(昭和31年推定)	二等橋(T-14)	RCT桁橋	3本	RC	アスファルト	0.33	鋼製 GpH=0.40	-	直接載荷	RC重力式橋台	不明	H22	高欄, 桁	腐食, 剥離	軽度
123	H22-3-06	中村谷橋	273 中村線	萱野川	(左岸)美里町萱野	8.50	5.70	不明	道路橋示方書(不明)	二等橋(推定)	PCスラブ桁橋	17本	RC	アスファルト	0.35	鋼製 GrH=0.95	エラストイト	ゴム支承	逆T式橋台	直接基礎	H22	橋面	路面の凹凸	ほぼ良好
124	H22-3-07	中原橋	305 本村中線	白石野川	(左岸)美里町白石野	3.00	3.30	不明	道路橋示方書(不明)	二等橋(推定)	RC床版橋	-	RC	コンクリート	0.15	鋼製 GpH=0.25	-	直接載荷	RC重力式橋台	直接基礎	H22	高欄, 橋面, 橋台	腐食, 路面の凹凸, 潜掘	軽度
125	H22-3-08	古米橋	306 小市野・木早川内線	白石野川	(左岸)美里町白石野	13.25	5.20	1990.3 平成2年3月	道路橋示方書(1978 昭和53年)	二等橋(T-14)	PC単純スラブ桁橋	15本	RC	アスファルト	0.60	鋳鉄製 H=0.85	ゴム製	ゴム支承	逆T式橋台	不明	H22	橋面, 床版	路面の凹凸, 遊離石灰	軽度
126	H22-3-09	平田橋	430 第二小岩野線	釈迦院川	(左岸)美里町小岩野	10.70	5.00	拡張1987.1 昭和62年1月	道路橋示方書(1980 昭和55年推定)	二等橋(T-14推定)	RC床版+PCI桁橋	新:7本	RC	コンクリート	0.50	鋼製 GrH=0.85	エラストイト	新:ゴム支承 旧:直接載荷	RC重力式橋台	直接基礎(岩着)	H22	橋台	潜掘	軽度